# Aktuální přehled stavebních prací a omezení

## II. etapa rozšíření D1 Brno na 6 pruhů – stavba D1 01191.A MÚK Brno-jih

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

**Platnost:** Od listopadu 2025 do ledna 2026
**Vydání:** 1/2025


Úvod 2

Obecná doporučení pro občany 2

Přehled uzavírek a omezení dopravy 3

- Brno – D1, D2 3
- Brno – Kaštanová ulice 3
- Brno – cyklostezka podél řeky Svitavy 4
- Brno – cyklostezka podél řeky Svratky 4

Přehled stavebních prací 5

- Brno – stavební práce na dálnicích D1 a D2 a v areálu mimoúrovňové křižovatky 5
- Brno – stavební práce na mostech a mostních objektech 6
- Brno – Kaštanová ulice (stavební práce na mostě) 7
- Brno – cyklostezka podél řeky Svitavy (stavební práce na mostě) 7
- Brno – cyklostezka podél řeky Svratky (stavební práce na mostě) 8
- Brno – dálnice D2 (demolice mostu) 8


### Mapa stavebních prací

Pro lepší orientaci v plánovaných pracích si prosím prohlédněte mapu širších vztahů s vyznačenými body jednotlivých stavebních prací a uzavírek, která je samostatnou přílohou tohoto dokumentu.

### Kontakt pro dotazy

- Pro dotazy nebo aktuální informace o stavbě kontaktujte ŘSD nebo sledujte webové stránky projektu **www.d1brno.cz**.
- Obce, městské části i média mohou texty **volně přebírat** do svých zpravodajů, webů a sociálních sítí.

Vážené vedení města, městských částí a obcí,

přinášíme vám aktuální přehled plánovaných stavebních prací a dopravních opatření v souvislosti s II. etapou rozšíření D1 v Brně na 6 pruhů. Tyto informace jsou platné s výhledem na následující tři měsíce, tedy od listopadu 2025 do ledna 2026. Cílem tohoto přehledu je poskytnout vám co nejpřehlednější a nejpřesnější informace o dění ve vašem okolí, abyste se mohli lépe orientovat, plánovat a komunikovat s občany.

## Obecná doporučení pro občany

- **Zvýšený pohyb stavební techniky:** Počítejte se zvýšeným pohybem stavební techniky v dotčených oblastech. Buďte obzvláště opatrní v blízkosti staveništ.
- **Dodržování dopravního značení:** Vždy respektujte dočasné dopravní značení a pokyny stavbyvedoucích.
- **Plánování cest:** Doporučujeme sledovat aktuální dopravní informace a plánovat si cesty s dostatečnou časovou rezervou, zejména v oblastech s ohlášenými uzavírkami nebo omezeními.

**Důležité upozornění:** Stavební práce jsou dynamický proces a harmonogram se může měnit v závislosti na klimatických podmínkách, technologických postupech a nepředvídaných událostech. Budeme se snažit vás o případných změnách informovat s co největším předstihem.

Věříme, že tyto informace vám pomohou lépe se připravit na průběh výstavby.

Děkujeme vám za spolupráci, pochopení a trpělivost.

S přátelským pozdravem,

ŘSD

# Přehled uzavírek a omezení dopravy

Dopravně inženýrská opatření (DIO, laicky **uzavírky** a **dopravní omezení**) s přímým dopadem na dopravní situaci na D1 v Brně a širším okolí v nadcházejících třech měsících.

## Brno – D1, D2

- **Omezení provozu při osazení mostního provizoria přes D2 (13. – 15. prosince 2025)**
  **Bod v mapě:** 3

  Během tří dnů bude na dálnici D2 probíhat velmi náročná technická operace – instalace (osazení) dočasné mostní konstrukce přes D2. Jedná se o provizorní most, který umožní další stavební práce na trvalém mostě a zároveň zachová průjezdnost komunikací. Během instalace může docházet k dočasným omezením provozu na D2 – řidiči musí počítat s možnými krátkodobými zpomaleními a sníženou rychlostí. **Sledujte prosím aktuální dopravní informace a dopravní značení.** V době přípravy na vysouvání provizorní mostní konstrukce bude dopravní režim 1 + 1/0. Krátkodobě tak může dojít k uzavření jednoho z jízdních pruhů.

- **Noční omezení provozu na D1 a D2 (3. – 5. ledna 2026)**
  **Bod v mapě:** 2

  V nočních hodinách (přibližně od 02:00 do 5:00 hodin) bude na D1 a D2 zaveden noční dopravní režim 1+1, tedy jízda v jednom pruhu v každém směru. Důvodem je zprovoznění nově vybudovaných provizorních větví mimoúrovňové křižovatky pro směry Bratislava-Ostrava a Ostrava-Bratislava. Po ukončení nočních prací (po 5. lednu) bude provoz na D1 veden v levém jízdním pruhu a na D2 v připojovacím pruhu. Toto opatření je nezbytné pro bezpečné převedení dopravy na nové trasy. **Řidiči sledujte dopravní značení a počítejte se zpomaleným průjezdem.**

- **Úplná uzavírka D2 pod mostem SO 203 (10. – 11. ledna 2026)**
  **Bod v mapě:** 2

  Dálnice D2 bude v úseku pod mostem SO 203 úplně uzavřena po dobu přibližně 11 hodin. Uzavírka je nutná kvůli demolici (bourání) starého mostu. Demolice je prováděna z bezpečnostních důvodů – starý most musí ustoupit novému, širšímu mostu, který lépe vyhovuje potřebám rozšířené dálnice. **Prosíme řidiče, aby sledovali informace o objížďkách a cesty plánovali s časovou cestou.**

## Brno – Kaštanová ulice

- **Úplná uzavírka Kaštanovy ulice (16. – 19. ledna 2026)**
  **Bod v mapě:** 4

  Kaštanová ulice bude od 16. ledna 2025 od 21:30 do 4:00 19. ledna 2025 úplně uzavřena. Důvodem je demolice (bourání) starého mostu SO 205, který vede přes tuto ulici. Bourání probíhá proto, že stávající most již nevyhovuje parametrům rozšířené dálnice a je nutné jej nahradit novým, širším a modernějším mostem. **Během uzavírky prosíme řidiče a chodce, aby využili vyznačené objížďky.**

## Brno – cyklostezka podél řeky Svitavy

- **Dlouhodobá uzavírka cyklostezky (od listopadu 2025 do listopadu 2027)**
  **Bod v mapě:** 3

  Cyklostezka vedoucí podél řeky Svitavy bude po dlouhou dobu uzavřena – až do dokončení stavby (předpoklad: listopad 2027). Uzavírka souvisí s demolicí starého mostu SO 204 a následnou výstavbou nového mostního objektu. V místě probíhají rozsáhlé stavební práce, které by mohly ohrozit bezpečnost cyklistů a chodců.

  **Objízdná trasa:** Cyklisté pojedou od křížení ulic Černovická a Černovické nábřeží směrem na Komárov po cyklotrase 5a, dále pokračují ulicemi Lomená a Lužná a napojí se na cyklotrasu podél řeky Svratky. Zpět na původní trasu se objížďka napojuje v místě soutoku Svratky a Svitavy poblíž obchodního centra Olympia.

## Brno – cyklostezka podél řeky Svratky

- **Uzavírka cyklostezky (od listopadu 2025 do 31. března 2026)**
  **Bod v mapě:** 1

  Cyklostezka vedoucí podél řeky Svratky bude uzavřena přibližně po dobu pěti měsíců. Uzavírka je nutná kvůli demolici starého mostu SO 201 a zakládání (stavbě základů) nové mostní konstrukce. Práce probíhají v těsné blízkosti cyklostezky a z bezpečnostních důvodů není možné provoz zachovat.

  **Objízdná trasa:** Dočasná provizorní objízdná trasa je vedena od obchodního centra AVION po ulicích Havránkova, Kšírova a Sokolova. Podél objízdné trasy bude vybudován oddělený koridor pro pěší, který bude pomocí dočasných svodidel bezpečně oddělen od vozidel.

  ŘSD ve spolupráci se zhotovitelem a projektanty urychleně připravuje technické řešení objízdné trasy cyklostezky tak, aby byl co nejvíce omezen pohyb cyklistů a bruslařů po veřejných komunikacích.

# Přehled stavebních prací

V této části naleznete detailní popis probíhajících stavebních činností, které se přímo dotýkají jednotlivých městských částí a komunikací. Každá práce je popsána srozumitelným způsobem tak, aby bylo jasné, co se na daném místě děje a proč je to nutné.

## Brno – stavební práce na dálnicích D1 a D2 a v areálu mimoúrovňové křižovatky

- **Dokončení dočasného rozšíření dálnice D1 a převedení provozu (SO 186)**
  **Bod v mapě:** neuvedeno
  **Období:** listopad 2025

  Pracovníci dokončují poslední úpravy dočasně rozšířené části dálnice D1. Dočasné rozšíření je vlastně provizorní vozovka, která umožní plynulý provoz vozidel během dalších stavebních prací na hlavní trase. Jakmile bude tato část hotová, doprava na D1 se na ni převede, aby mohly začít práce na stávající vozovce. **Řidiči by měli být připraveni na drobné změny v dopravním značení a sledovat pokyny.**

- **Budování provizorních větví mimoúrovňové křižovatky Bratislava-Ostrava a Ostrava-Bratislava (SO 170)**
  **Bod v mapě:** 2
  **Období:** listopad 2025 – leden 2026

  Pracuje se na vytvoření dočasných napojovacích větví (ramp) mimoúrovňové křižovatky. Tyto provizorní větve slouží jako náhradní trasy pro napojení dálnice D1 směr Bratislava-Ostrava a Ostrava-Bratislava během stavby nové křižovatky. Zjednodušeně řečeno: staví se dočasné cesty, které umožní řidičům bezpečně projet křižovatkou, zatímco probíhá rekonstrukce hlavních větví.

  V lednu 2026 dojde ke zprovoznění těchto provizorních větví. V noci ze 3. na 5. ledna 2026 bude na D1 a D2 zaveden noční režim 1+1 (jízda v jednom pruhu v každém směru), poté bude provoz přesunut do levých jízdních pruhů na D1 a do připojovacích pruhů na D2. **Řidiči budou muset jezdit opatrně a sledovat dočasné dopravní značení.**

- **Odstranění násypů stávajících větví Brno-Praha a Brno-Ostrava (SO 110)**
  **Bod v mapě:** 2
  **Období:** listopad 2025

  Staré větve mimoúrovňové křižovatky, které napojují směry Brno-Praha a Brno-Ostrava, se musí odstranit. To znamená, že se odstraní zemní násypy (hromady zeminy a kamení), na kterých tyto větve stojí. Odstranění je nutné proto, aby bylo místo pro nové, širší a modernější napojovací větve.

- **Vytvoření dočasného přejezdu ve středním dělícím pásu D1 (SO 101)**
  **Bod v mapě:** neuvedeno
  **Období:** prosinec 2025

  Stavbaři vytvoří dočasný přejezd přímo ve středním dělícím pásu dálnice D1. Tento přejezd umožní řidičům přejíždět mezi oběma polovinami dálnice. V okolí tohoto přejezdu bude nutné dbát zvýšené opatrnosti.

- **Osazení mostního provizoria přes D2 (SO 292)**
  **Bod v mapě:** 3
  **Období:** 13. – 15. prosince 2025

  V tomto období dojde k instalaci dočasné mostní konstrukce přes dálnici D2. Mostní provizorium je náhradní, dočasný most, který umožní pokračování provozu a stavebních prací, zatímco se staví nový definitivní most. Tato operace je technicky náročná a vyžaduje přesnost. Během osazování může docházet k omezením na D2, proto **řidiče prosíme, aby sledovali dopravní informace a počítali s možnými zpožděními**.

## Brno – stavební práce na mostech a mostních objektech

- **Speciální zakládání mostů a opěrných zdí (SO 201, 251, 261, 263)**
  **Bod v mapě:** 1, 4
  **Období:** listopad 2025 – prosinec 2025

  Probíhají práce na zakládání (stavbě základů) několika mostů a opěrných zdí. ‚Speciální zakládání' znamená, že se používají pokročilé technologie, jako je například vrtání hlubokých pilot (dlouhých sloupů, které se zabetonují hluboko do země) nebo injektáže (vstřikování speciální směsi do půdy, aby byla pevnější). Tyto základy musí být velmi stabilní, protože ponesou váhu celých mostů a silničního provozu.

  Během těchto prací může docházet ke zvýšenému hluku (vrtání, beranění) a k častějšímu pohybu těžkých nákladních vozidel dovážejících beton a další materiály. Práce se dotýkají především oblasti D1, ale nepřímo mohou ovlivnit i okolní komunikace.

- **Záporové pažení ve středním dělícím pásu pro mosty (SO 201, 202, 203, 204, 205)**
  **Bod v mapě:** 1, 2, 3, 4
  **Období:** prosinec 2025

  Záporové pažení je technika, při které se do země zaberou dlouhé kovové tyče (zápory), které chrání okolní terén před sesuvem během výkopových prací. Tyto zápory se umisťují přímo ve středním dělícím pásu dálnice D1, kde budou následně stavěny nové mosty (SO 201, 202, 203, 204, 205). Pažení zajišťuje, že během výkopů pro základy mostů nedojde k sesuvu půdy a staveniště zůstane bezpečné.

  Práce zahrnují vrtání a instalaci záporů, což je spojeno s hlukem a vibracemi. Dočasně může docházet k intenzivnějšímu pohybu stavebních strojů.

- **Speciální založení mostů SO 212 a 206**
  **Bod v mapě:** neuvedeno
  **Období:** prosinec 2025

  Podobně jako u předchozích mostů probíhá speciální zakládání (stavba základů) pro mosty SO 212 a SO 206. Tyto práce zahrnují vrtání pilot a přípravu podloží tak, aby mostní konstrukce měly pevné a stabilní základy. Opět se jedná o technicky náročné práce, které vyžadují použití speciálních strojů a postupů.

  Během těchto prací může v okolí docházet k hlučným pracím a k častějšímu provozu nákladních vozidel s betonem a stavebním materiálem.

## Brno – Kaštanová ulice (stavební práce na mostě)

- **Rozšíření mostu přes Kaštanovou ulici (SO 214) – vnější římsa**
  **Bod v mapě:** 4
  **Období:** listopad 2025

  Most, který vede přes Kaštanovou ulici, se musí rozšířit, aby odpovídal šířce nové šestipruhové dálnice D1. Pracuje se na vnější římse mostu, což je okrajová část mostovky, která slouží jako ochrana a zábradlí. Rozšíření probíhá postupně, aby byl zachován alespoň částečný provoz na Kaštanové ulici.

  Práce mohou způsobit dočasná omezení na Kaštanové ulici a mohou být spojeny se zvýšeným hlukem a pohybem stavebních strojů.

- **Rozšíření mostu přes Kaštanovou ulici (SO 214) – římsa středního dělícího pásu**
  **Bod v mapě:** 4
  **Období:** listopad 2025

  Kromě vnější římsy se bude pracovat i na římse ve středním dělícím pásu mostu. Tato část římsy odděluje protisměrné pruhy na dálnici D1 a zajišťuje bezpečnost provozu. Opět se jedná o postupné rozšiřování mostu tak, aby odpovídal parametrům rozšířené dálnice.

  Práce jsou prováděny s důrazem na minimalizaci dopadů na provoz na Kaštanové ulici a na D1. **Řidiči i chodci by měli být obezřetní a sledovat dočasné dopravní značení.**

- **Demolice mostu SO 205 a úplná uzavírka Kaštanovy ulice**
  **Bod v mapě:** 4
  **Období:** 16. – 19. ledna 2026

  Starý most SO 205 vedoucí přes Kaštanovou ulici bude kompletně zdemolován (zbourán). Most již nevyhovuje parametrům nové dálnice – je příliš úzký a technicky zastaralý. Po demolici začne výstavba nového, širšího a modernějšího mostu, který bude odpovídat požadavkům šestipruhové dálnice.

  Během demolice bude Kaštanová ulice od 21:30 16. ledna do 4:00 19. ledna 2026 úplně uzavřena. Demolice je prováděna kontrolovaným způsobem s využitím těžké techniky a speciálních demoličních postupů. **Po celou dobu budou platit objížďky, které budou řádně vyznačeny dopravním značením.**

## Brno – cyklostezka podél řeky Svitavy (stavební práce na mostě)

- **Demolice mostu SO 204 a zakládání nové mostní konstrukce**
  **Bod v mapě:** 3
  **Období:** listopad 2025 – listopad 2027

  Starý most SO 204 bude zdemolován a na jeho místě začne výstavba nového, modernějšího mostu. Demolice zahrnuje odstranění stávající mostní konstrukce pomocí těžké techniky. Následně začnou práce na zakládání nového mostu – to znamená přípravu základů, vrtání pilot, betonáž opěr a postupné budování nosné konstrukce mostu.

  Vzhledem k rozsahu prací a bezpečnostním požadavkům bude cyklostezka podél řeky Svitavy uzavřena až do dokončení stavby (předpoklad: listopad 2027). Objízdná trasa povede od křížení ulic Černovická a Černovické nábřeží směrem na Komárov po cyklotrase 5a, dále po ulicích

Lomená a Lužná s napojením na cyklotrasu podél řeky Svratky. Zpět na původní trasu se objížďka napojuje v místě soutoku Svratky a Svitavy poblíž obchodního centra Olympia.

Během stavby je třeba počítat se zvýšeným hlukem (demolice, vrtání, betonování) a s častějším pohybem nákladních vozidel.

## Brno – cyklostezka podél řeky Svratky (stavební práce na mostě)

- **Demolice mostu SO 201 a zakládání nové mostní konstrukce**
  **Bod v mapě:** 1
  **Období:** listopad 2025 – 31. března 2026

  Starý most SO 201 vedoucí v oblasti cyklostezky podél řeky Svratky bude zdemolován. Na jeho místě začne výstavba nového mostu, která zahrnuje zakládání (stavbu základů), vrtání pilot, betonáž opěr a montáž nosných konstrukcí. Nový most bude širší a bude lépe odpovídat potřebám rozšířené dálnice.

  Cyklostezka podél řeky Svratky bude po dobu stavby uzavřena (do 31. března 2026). Objízdná trasa povede od obchodního centra AVION po ulicích Havránkova, Kšírova a Sokolova. Podél objízdné trasy bude vybudován oddělený koridor pro pěší, který bude pomocí svodidel bezpečně oddělen od vozidel.

  ŘSD ve spolupráci se zhotovitelem a projektanty urychleně připravuje technické řešení objízdné trasy cyklostezky tak, aby byl co nejvíce omezen pohyb cyklistů a bruslařů po veřejných komunikacích.

  Během prací je třeba počítat se zvýšeným hlukem a pohybem těžké stavební techniky.

- **Zakládání stavby mostů SO 202, 203 a 205**
  **Bod v mapě:** 1, 2, 4
  **Období:** leden 2026

  Souběžně s pracemi na mostech SO 201 a 204 probíhají také práce na zakládání dalších mostních objektů – konkrétně mostů SO 202, 203 a 205. Zakládání znamená přípravu základů pro tyto mosty, což zahrnuje výkopy, vrtání pilot, instalaci výztuže (ocelových prutů) a betonování.

  Tyto práce probíhají na různých místech podél D1 a Kaštanovy ulice. Jsou spojeny se zvýšeným hlukem, vibracemi a pohybem stavebních strojů a nákladních vozidel.

## Brno – dálnice D2 (demolice mostu)

- **Demolice mostu SO 203 a úplná uzavírka D2 pod mostem (10. – 11. ledna 2026)**
  **Bod v mapě:** 2
  **Období:** 10. – 11. ledna 2026

  Starý most SO 203, který přemosťuje dálnici D2, bude kompletně zdemolován. Most již nevyhovuje technickým parametrům nové křižovatky a musí být nahrazen novým, širším mostem. Demolice bude provedena kontrolovaným způsobem za použití těžké demoliční techniky.

  Aby demolice proběhla bezpečně, bude dálnice D2 v úseku pod mostem úplně uzavřena po dobu přibližně 10 hodin. Uzavírka je nezbytná, protože během bourání by mohly na dálnici padat kusy betonu a jiné úlomky, což by ohrozilo bezpečnost řidičů. Po celou dobu uzavírky budou platit objízdné trasy, které budou vyznačeny dopravním značením. **Prosíme řidiče, aby sledovali dopravní informace a počítali s delší cestou.**