Dálnice D1

MÚK Brno jih

stavba 01191.A

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **09/2025**









ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Dálnice D1 je v úseku kolem Brna značně dopravně zatížená. Kapacita stávajícího čtyřpruhového uspořádání je v současné době téměř vyčerpána. Velké křižovatky Brno-centrum a Brno-jih nevyhovují kapacitně svým uspořádáním. Ve špičkách klesá rychlost dopravy a dochází zde ke konfliktním situacím vzájemným omezením mezi účastníky silničního provozu. Proto bylo rozhodnuto o rozšíření úseku dálnice D1 kolem Brna na šestipruhové uspořádání. V tomto úseku D1 kříží řadu důležitých tahů dálnici D2, silnice I/23, I/50 a I/52 a výhledovou silnici I/73 a dálnici D52.

Stavba D1 01191.A MÚK Brno jih je jednou z částí souboru staveb rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání. Tento soubor staveb tvoří úsek dálnice od Kývalky po Holubice délky 30 kilometrů, který je rozdělen do sedmi staveb, jež na sebe navzájem navazují, s výjimkou připojení Černovické terasy.

Součástí rozšíření je přestavba křižovatek velkých křižovatek Brno jih a Brno centrum, přestavba MÚK Kývalka na všesměrovou, úprava ostatních křižovatek, rovněž budou provedeny připojovací a odbočovací pruhy na normovaný stav. Kromě zřízení třetích pruhů bude provedena rekonstrukce vozovky, mostů, odvodnění, SOS systému. Nadjezdy budou demolovány a postaveny znovu. Bude doplněn kamerový systém a zavedeno liniové řízení dopravy. Kromě jiného rozšíření bude mít příznivý vliv na životní prostředí díky výstavbě nových protihlukových stěn a novému povrchu, čímž poklesne hlukové zatížení obyvatel přilehlých obcí. Rovněž bude mít rozšíření D1 pozitivní vliv na snížení nehodovosti, bezproblémové údržbě a tím i k zajištění bezpečnosti dopravy.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „D1 01191.A MÚK Brno jih“ začíná v km 195,955 (navázání na úsek D1 01191.C, který končí před mostním objektem přes řeku Svratku) a končí v km 197,500. Stavba má za cíl zkapacitnění MÚK Brno jih pro výhledové intenzity dopravy a distribuci dopravy na doprovodnou silniční síť včetně řešení napojení okolních komerčních aktivit.

V místě napojení na úsek D1 01191.C je dálnice D1 vedena v šestipruhovém uspořádání, přičemž krajní průběžný pruh bude změněn v pruh odbočovací. Přes křížení s dálnicí D2 v úseku mezi připojovacími a odbočovacími pruhy je dálnice D1 vedena v čtyřpruhovém uspořádání. Připojovací pruh ze směru Bratislava přejde v pruh průběžný, bude tak opět vytvořen třípruhový jízdní pás. Uspořádání ve směru jízdy na Prahu je řešeno shodně. Tento návrh umožňuje kapacitní vedení dopravy, zároveň vytváří vhodné vedení pro řešení kapacitních a bezpečných připojovacích a odpojovacích pruhů.

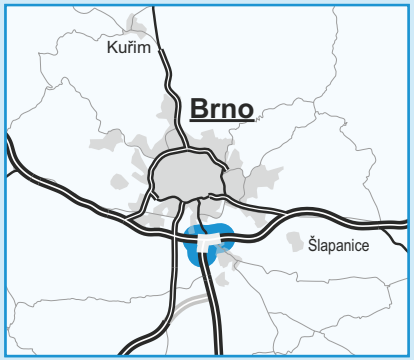
MÚK Brno jih bude zásadně přestavěna z čtyřlistkovitého typu na dvoulístkovitou křižovatku dálnic D1 a D2, přičemž primární křižovatkové směry (tj. větve mezi dálnicemi D1 a D2) jsou navrženy výhradně větvemi přímými nebo polopřímými. Zbylé směry z dálnice D1 do centra Brna a opačně jsou převáděny větvemi vratnými a větvemi přímými. Díky tomuto uspořádání je možné eliminovat tři ze čtyř stávajících průpletů na nynější čtyřlískové křižovatce a dále je možné zrušit jeden kolektorový pás na D1 (kolektor ve směru od Ostravy).

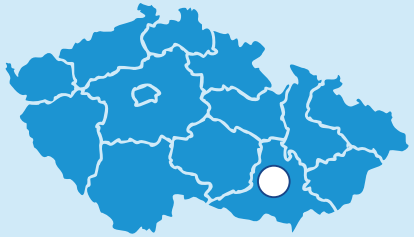
Kolektorové pásy na dálnici D2 jsou v podchodu dálnice D2 pod D1 zrušeny a vratné větve jsou připojeny přímo na dálnici D2. Tímto řešením je umožněno realizovat plánovanou navazující křižovatku MÚK Hněvkovského v poloze dle platného územního plánu. Silnice I/41 je navržena na přímé převedení na dálnici D2.

Za křižovatkou opět začíná šestipruhové uspořádání. Odbočení a připojení křižovatky je dvoupruhové. Stavba končí v km 197,500 před mostem přes železniční trať Brno–Přerov. V blízkosti obytné zástavby jsou nově navrženy protihlukové stěny výšky 4,5–6 metrů, které budou mít příznivý účinek na snížení hlukové zátěže.

Úprava MÚK zahrnuje změnu kategorizace stávající dálnice D2 na sil. I/41 od počátku v km -0,430 (UK Hněvkovského) po km 0,400, kde bude I/41 pokračovat jako kolektorová komunikace podél dálnice D2. Dálnice D2 bude nově začínat jako ukončení větví MÚK od D1 v dnešním km 0,400 provozního staničení. Dále bude pokračovat již v původním koridoru dálnice D2, dojde pouze k její rekonstrukci. Konec úseku bude v km 0,965 u mostu D2-001A (podjezd pod příjezdem k areálu Ikea. Délka úpravy D2 je celkem 565 m.







řešená stavba

jiné stavby

protihluková stěna

S

0 250 500 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2013

RoadMedia

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC

MÚK Brno jih

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
02/2010	05/2018	04/2019	12/2022	12/2023	2025	2027

Význam zkratek: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

Územní rozhodnutí: Byla zpracována aktualizace DÚR (04/2018). ÚR bylo vydáno 17. 4. 2019 a nabylo právní moci 22. 5. 2019

Jsou zpracovány projektové podklady: aktualizace záměru projektu (05/2018), diagnostika mostů (06/2018), podrobný geotechnický průzkum zemních těles (07/2018), projekt na podrobný geotechnický průzkum zbývající části trasy (mosty, opěrné zdi atd.), geodetické zaměření lokality (11/2019). V 01/2020 byl dokončen podrobný GTP zbývající části trasy.

Stavební povolení: Čistopis DSP byl odevzdán v 07/2021. Dne 13. 12. 2022 vydalo MD ČR stavební povolení na hlavní trasu (právní moci nabylo 13. 1. 2023). Platnost SP byla následně prodloužena do 13. 1. 2027.

Výkupy pozemků: Je dokončena majetkoprávní příprava.

Výběrové řízení: Dne 4. 12. 2023 bylo zahájeno výběrové řízení na zhotovitele a 24. 2. 2025 uzavřelo ŘSD smlouvu s vítězem.

Další informace: Proběhlo kácení zeleně a je zrealizovna Základní vytyčovací sít. Byly dokončeny předstihové přeložky EG.D a CETINu. Probíhá kácení náletové zeleně.

Realizace: K zahájení prací dojde 11. 10. 2025.

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:
délka: 1545 m
návrhová kategorie: D 33,5/130
počet všech stavebních objektů: 138

Dálnice D2:
délka: 565 m
kategorie: D 28,0/130 a S 22,0/80

Mostní objekty:
na dálnici: 7; na větvích MÚK: 7

Protihlukové stěny:
počet: 3 (celková délka: 935 m)

Opěrné a zárubní zdi:
počet: 16

Mimoúrovňové křižovatky:
MÚK Brno jih (celk. délka větví: 6895 m)

Přeložky a úpravy ost. komun.:
silnice I/41: 1 (délka: 1376 m)
kolektor D1: 1 (délka: 1041 m)

Název stavby:
Rozšíření dálnice D1 na šestipruhové uspořádání, stavba 01191.
A MÚK Brno jih

Katastrální území:
Horní Heršpice, Dolní Heršpice, Komárov, Brněnské Ivanovice, Chrlice

Objednatel:
Ředitelství silnic a dálnic s. p.

Zpracovatel DSP:
MORAVA – RD velké zakázky

Zhotovitel:
„Společnost D1 MÚK Brno jih, OHLA ŽS – SWIETELSKY – HOCHTIEF“

Předpokládaná cena stavby:
4 386 100 000 Kč (bez DPH)

Cena stavby dle smlouvy:
3 196 383 193 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v září 2025. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.