دفترچه راهنمای نصب

USER'S MANUAL

(ویرایش زمستان 1399)



شرکت آلتون آسانسور در سال ۱۳۸۴ در زمینه طراحی و تولید سیستم های کنترلی و الکترونیکی آسانسور فعالیت خود را آغاز نموده است. به پشتوانه دانش و تخصص فنی تیم طراحی و تولید، این شرکت طی سال های گذشته موفق به تولیدمحصولاتی با کیفیت بسیار بالا و قیمتی مناسب شده است طی سال های اخیر بهره گیری از جدیدترین تکنولوژی شعار اصلی تیم تحقیق و توسعه بوده است.

به طوریکه تمامی محصولات این شرکت با پردازنده های فوق سریع ۳۲ بیتی ARM ساخت شرکت PhilipS(NXP) که مخصوص سیستم های صنعتی می باشند، طراحی و تولید شده اند. این کنترلر امکان برقراری ارتباط از طریقCANBUS با تمامی محصولات جانبی را دارد که معتبرترین پروتکل ارتباطات صنعتی، خصوصا در زمینه آسانسور می باشد. کلیه تابلو فرمان های این شرکت قابلیت اتصال به شبکه مخابرات ایران و دارای GPRS 4G و SMSو ارتباط کاملا دو طرفه می باشند.

استفاده از فیلترهای پر قدرت نویزگیری و اجرای ملزومات EMC از دیگر مشخصه های محصولات این شرکت است . شرکت آلتون آسانسور در راستای پیشبرد اهداف بلند مدت خود که همانا تولید ناب و در عین حال انبوه می باشد، اقدام به تأسیس کارخانه ای با مساحت ۱۸۰۰ مترمربع در شهرک صنعتی زاگرس واقع در کیلومتر ۱۶ جاده مخصوص کرج نموده که شامل ۱۴۰۰ متر مربع فضای تولید و انبار و ۴۰۰مترمربع ساختمان اداری می باشد .



اولین تابلو فرمان با راهنمای گویا

اولین تابلو فرمان با تکنولوژی ARM در ایران

اولین تابلو فرمان با قابلیت اتصال به اینترنت

اولین تابلو فرمان مجهز به تلفن داخلی کابین و موتورخانه

- استفاده از میکرو کنترلرهای 32 بیتی و فوق‌سریع ARM در برد اصلی، کارکدک، موتور سیف و برق اضطراری
- به‌روز بودن ساعت و تاریخ حتی بدون نیاز به باطری و از طریق سیم‌کارت
- حفظ موقعیت دقیق کابین حتی در صورت قطع برق
- دارای پسورد 6 رقمی دینامیک که از طریق کد واسط ایجاد می شود
- قابلیت انتخاب آلیوم نوع موزیک، متناسب با کاربری ساختمان (آرام، شاد، مذهبی)
- قابلیت اعلام گویای سوءهد خطاها و راهنمای نصب به زبان فارسی
- تنظیم نحوه دور اندازی با نرم‌افزار برای طبقات با ارتفاع کم‌وزیاد

- پشتیبانی آنی به آسانسور معیوب از طریق نرم‌افزار ریموت تحت اندروید
- تنظیم پارامترهای تابلو فرمان بدون نیاز به حضور در محل از طریق اینترنت
- اتصال خودکار به اینترنت و به‌روزرسانی نرم‌افزار از طریق GPRS

- اعلام خرابی‌های آسانسور، حتی قطع برق از طریق SMS به سه کاربر مختلف
- قابلیت صدور فرمان اجرای تست دوره‌ای سیستم نجات اضطراری به‌طور اتوماتیک و یا از طریق SMS
- روشن شدن برد اصلی و کارکدک در حالت اضطراری به جهت امنیت بیشتر و ارسال SMS
- دریافت ارزیابی عملکرد باطری‌های برق اضطراری به شکل SMS



- قابلیت ارتباط برد اصلی و کارکدک با کامپیوتر بوسیله USB
- دریافت و ارسال داده‌های تابلو فرمان بوسیله USB به کامپیوتر



- کیفیت بالای قطعات مصرفی‌شده و رعایت تمامی اصول EMC که منجر به حذف کامل نویزهای صوتی می‌شود



- دارای تلفن داخلی بین کابین آسانسور و موتورخانه INTERCOM بدون نیاز به تراول کابل اضافی و با همان 8 رشته کارکدک



- ارتباط با کارکدک از طریق CANBUS تنها با 8 رشته تراول کابل
- عملکرد به شکل دوبلکس (گروهی) از طریق CANBUS که مجزا از کارکدک می‌باشد



- قابلیت نمایش جریان و ولتاژ موتور بر روی نمایشگر برد موتور سیف
- مجهز به تکنولوژی شارژ قطره‌ای باطری‌ها جهت افزایش طول عمر آن‌ها بدون نیاز به برد شارژر
- کنترل مدار ایمنی با ولتاژ 110 ولت در حالت اضطراری، به جهت امنیت بیشتر
- قابلیت نصب ADVANCE DOOR OPENING
- استفاده از برد هیدرولیک برای تنوع پوزیشن‌های موجود در بازار
- قابلیت اصلاح جابجایی فاز در تمامی تابلوهای دو دور
- قابلیت آنی پاک کردن تنظیمی‌های کابین به‌محض فشار مجدد کلید
- خروجی نمراتورها به شکل ترانزیستوری و یا رله‌ای (قابل انتخاب)
- دارای دو عدد ورودی رزرو باقابلیت برنامه‌ریزی بر روی برد اصلی وکارکدک

فهرست مطالب

نصب تابلو

نکات ایمنی نصب تابلو روی دیوار..... 1
اجزا و تجهیزات نصب تابلوهای آلتون آسانسور..... 2
انتخاب قطر سیم قدرت و اتصال سیم‌های قدرت..... 3
ابعاد و وزن تقریبی تابلو فرمان‌های آلتون آسانسور..... 4
نکاتی در مورد سیم‌کشی ارت تابلو..... 6

معرفی ترمینال‌های تابلو فرمان‌های آلتون

ترمینال‌های تابلو فرمان بدون کارکدک..... 7
ترمینال‌های تابلو فرمان کارکدک دار..... 11
ترمینال‌های مخصوص تابلو فرمان درایو دار..... 14
ترمینال‌های مخصوص تابلو فرمان هیدرولیک..... 14
برایری ترمینال‌ها..... 15

راه‌اندازی تابلوهای آلتون آسانسور

17
راه‌اندازی تابلوهای درایو دار..... 18
نکات مهم و کلی راه‌اندازی..... 19
سیم‌کشی برای راه‌اندازی در مرحله رویزیون برای تابلوهای دوسرعته..... 20
سیم‌کشی برای راه‌اندازی در مرحله رویزیون برای تابلوهای درایو دار..... 21
نحوه سیم‌کشی سری مدار ایمنی طبق استاندارد قدیمی..... 22
نحوه سیم کشی سری مدار ایمنی طبق استاندارد ملی..... 23
وضعیت LED ها هنگام عملکرد سنسورها..... 24

تنظیمات

چیدمان پرچم ها و جدها در جاه آسانسور 25

نمای کلی برد اصلی 26

توضیحاتی در رابطه با صفحه نمایشگر برد اصلی 27

برد موتور سیف (تنظیم بار و تنظیم جریان) 28

چیدمان تابلوهای دوسرعته با کارکدک با اصلاح فاز 29

چیدمان تابلوهای دوسرعته با کارکدک با اصلاح فاز مجهز به سیستم نجات اضطراری 30

چیدمان تابلوهای درایو دار با کارکدک 31

چیدمان تابلوهای درایو دار با کارکدک گیربکس مجهز به سیستم نجات اضطراری 32

چیدمان تابلوهای درایو دار با کارکدک گیرلس مجهز به سیستم نجات اضطراری 33

چیدمان جعبه رویزیون کارکدک 34

جعبه رویزیون کارکدک 35

نحوه بستن باطری‌ها به تابلو 36

جدول منوهای تابلو فرمان‌های آلتون آسانسور

جدول منوهای اصلی 37

جدول منوهای تخصصی 38

راهنمای تنظیمات تابلوهای آلتون آسانسور 42

روش استفاده از تلفن داخلی یا اینترکام

حالت اینترکام یا تلفن داخلی بین کابین آسانسور و تابلو فرمان 68

استفاده از اینترکام از روی کابین 71

استفاده از اینترکام از داخل کابین 71

نکات ایمنی جهت نصب تابلو روی دیوار

ابتدا چهار عدد گوشواره در کناره‌های تابلو باید نصب شود. آن‌ها را به همراه 4 عدد پیچ و رول‌پلاگ از بسته متعلقات بیرون آورده مطابق شکل زیر نصب نمایید.



شکل فوق گوشه سمت راست بالا را نشان می‌دهد. سایر گوشه‌ها را همانند این شکل آماده نصب روی دیوار نمایید. سپس با توجه به مکان‌های گوشواره‌ها، سوراخ‌هایی روی دیوار ایجاد نموده و با پیچ‌هایی متناسب با قطر سوراخ‌ها، امکان نصب تابلو روی دیوار را مهیا سازید.

تابلو را در محلی نصب کنید که موتور به‌راحتی دیده شود و همچنین دسترسی شما به تابلو برق ورودی موتورخانه به‌راحتی امکان‌پذیر باشد تا در صورت بروز هرگونه مشکل سریعاً برق تابلو را قطع کنید.

تابلو در محلی نصب شود که دسترسی به ترمینال‌های آن به‌راحتی امکان‌پذیر باشد تا در هنگام نصب از خستگی و اشتباهات سهوی جلوگیری شود.

اجزا و تجهیزات نصب تابلوهای آلتون آسانسور

• به همراه هر تابلو وسایل زیر برای نصب و راه‌اندازی تابلو تحویل می‌گردد.

ردیف	محتویات
1	**بسته اشانتیون شامل:** پیچ گشتی دوسو ترمینالی چراغ‌قوه معمولی (مخصوص تابلوهای دوسرعته) چراغ‌قوه پیشانی لنزدار (مخصوص تابلوهای 3VF) ولتمتر (مخصوص تابلوهای گرلس) لیلی کار مهندسی با جعبه ابزار یا لامپ اضطراری یا ... بسته نعدیه کلید سه گوش درب آسانسور متر متوسط(3 متری)-مخصوص تابلوهای دوسرعته و هیدرولیک
2	**تجهیزات مورد نیاز برای نصب تابلو :(بسته متعلقات)** 4 عدد پیچ 6×20 4 عدد پیچ و رول پلاگ 8 عدد واشرفخت برای پیچ 6 4 عدد فیوز شیشه ای دو آمپر 10 عدد سرسیم 2.5 5 عدد بست کمربندی

انتخاب قطر سیم قدرت و اتصال سیم‌های قدرت

عامل اصلی در انتخاب قطر سیم ، قدرت موتور می باشد . جدول زیر قطر پیشنهادی برای قدرت‌های مختلف موتور راشان می‌دهد.

- شرایط آب‌وهوایی در انتخاب نوع سیم تأثیرگذار می باشد. درصورتی‌که محل استفاده از تابلو دارای شرایط آب‌وهوایی خاص باشد (گرمای بیش‌ازحد یا...) ، جهت انتخاب قطر سیم مناسب با واحد فنی این شرکت تماس حاصل نمایید.

حداکثر طول سیم	حداقل سطح مقطع سیم بر اساس توان موتور و جریان مدار									
	A16 (5.5 Kw)	A20 (7.5 Kw)	A26 (9.2 Kw)	A32 (11 Kw)	A40 (15 Kw)	A50 (15 Kw)	A65 (18.5 Kw)	A80 (30 Kw)	100A (37 Kw)	125A (45 Kw)
20m	4	4	4	6	10	10	16	25	35	50
25m	4	4	6	10	10	10	16	25	35	50
30m	4	4	10	10	10	16	16	25	35	50
40m	4	6	10	10	16	16	25	25	35	50
50m	6	6	10	16	16	S	25	35	35	50
60m	6	10	10	25	25	25	35	35	50	70
80m	10	16	16	25	25	35	35	50	70	70
100m	10	16	25	25	35	35	50	70	70	95
120m	16	25	25	35	35	50	70	70	95	120
160m	25	25	35	50	50	70	95	95	120	150
180m	25	25	35	50	70	70	95	120	150	185
200m	25	35	35	50	70	95	95	120	150	185

ابعاد و وزن تقریبی تابلو فرمان‌های آلتون آسانسور

ابعاد و وزن تقریبی تابلو فرمان‌های آلتون آسانسور

ردیف	نوع تابلو	عرض	سایز جعبه	وزن تقریبی (kg)
1	دوسرعته با کارگذک	عرض : 56 ارتفاع : 93 عمق : 29	1N	21.5
2	دوسرعته با نجات یا کارگذک	عرض : 56 ارتفاع : 103 عمق :29	2N	36
3	هیدرولیک با نجات	عرض : 56 ارتفاع : 103 عمق :29	2N	40
4	هیدرولیک بدون نجات	عرض : 56 ارتفاع : 93 عمق : 29	1N	21.5
5	تابلو هیدرولیک درایو داربدون نجات یا کارگذک	عرض : 56 ارتفاع : 130 عمق :29	4N	40

ابعاد و وزن تقریبی تابلو فرمان‌های آلتون آسانسور

ردیف	نوع تابلو	عرض	سایز جعبه	وزن تقریبی (kg)
6	تابلو هیدرولیک درایو دار با نجات با کارکدک	عرض : 56 ارتفاع : 130 عمق :29	4N	40
7	MRL	عرض : 56 ارتفاع : 200 عمق : 32	5N	52
8	تابلو درایو دار با نجات با کارکدک (با قابلیت UPS خارجی)	عرض : 56 ارتفاع : 103 عمق : 29	2N	35.5
9	تابلو درایودار با نجات با کارکدک (با UPS داخلی آلتون آسانسور)	عرض : 56 ارتفاع : 113 عمق : 29	3N	37.2

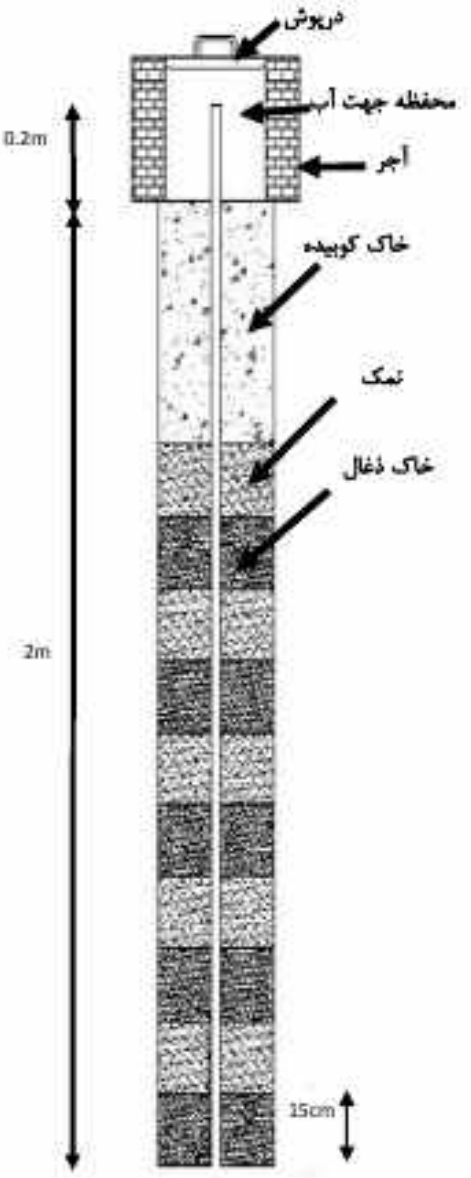
ابعاد و وزن تقریبی تابلو فرمان‌های آلتون آسانسور

ردیف	نوع تابلو	عرض	سایز جعبه	وزن تقریبی (kg)
10	تابلو درایو دار بدون نجات با کارکدک	عرض : 56 ارتفاع : 103 عمق : 29	2N	26.4
11	تابلو درایو دار گرلس با نجات با کارکدک (با قابلیت UPS خارجی)	عرض : 56 ارتفاع : 113 عمق : 29	3N	35.5
12	تابلو درایو دار گرلس با نجات با کارکدک (با UPS داخلی آلتون)	عرض : 56 ارتفاع : 113 عمق : 29	3N	39

ابعاد و وزن تقریبی تابلو فرمان‌های آلتون آسانسور

ردیف	نوع تابلو	عرض	سایز جعبه	وزن تقریبی (kg)
15	جعبه رویزیون کارکدک 7 توقف	عرض : 33 ارتفاع : 40.5 عمق : 7	80	4
16	جعبه رویزیون کارکدک 56 توقف	عرض : 48.5 ارتفاع : 41 عمق : 7	81	5.2
17	جعبه رویزیون CAR PHONE RELAY	عرض : 33 ارتفاع : 40.5 عمق : 7	80	4

نکاتی در مورد سیم‌کشی ارت تابلو



چاه ارت استاندارد باید مطابق شکل روبرو باشد

اگر ساختمان ارت ندارد و یا از درست بودن آن اطمینان ندارید سیم ارت را به تابلو نبندید و یا ارت تابلو را فقط به آهن‌کشی و شاسی موتور وصل کنید

از وصل کردن ارت تابلو به نول جدا خودداری کنید چون باعث آسیب دیدن تابلو می‌شود

معرفی ترمینال‌های تابلوهای آلتون آسانسور

توجه: در تابلوهای آلتون آسانسور 24+ به‌عنوان رفت به سنسورها استفاده می‌شود

ترمینال‌های تابلو فرمان بدون کارکدک

ترمینال کارکدک	ردیف از راست به چپ	نام ترمینال	شرح
	1	MP	نول تابلو ورودی برق شهر
	2	T	فاز اصلی ورودی برق شهر
	3	S	فاز اصلی ورودی برق شهر
	4	R	فاز اصلی ورودی برق شهر
	5	کلید تکفاز FLC	ورودی برق برای روشنایی و پریز از پشت کلید صفر و یک مونورخانه
	6	کلید تکفاز F48	سر مثبت باطری چهارم برای سیستم نجات اضطراری(ER-11)
	7	کلید تکفاز F36	سر منفی باطری اول در تابلوهای UPS داخلی آلتون
	8	کلید تکفاز F24	سر منفی باطری دوم در تابلوهای هیدرولیک با نجات
	9	VB24	سرمثبت باطری دوم و سر منفی باطری سوم
	10	VB12	سرمثبت باطری اول و سر منفی باطری دوم
	11	BT+	سر مثبت باطری سوم(آخر)
	12	ERT	ارت موتور
	13	W2	سیم‌پیچ دور تند موتور
	14	V2	سیم‌پیچ دور تند موتور
	15	U2	سیم‌پیچ دور تند موتور
	16	W1	سیم‌پیچ دور کند موتور
	17	V1	سیم‌پیچ دور کند موتور
	18	U1	سیم‌پیچ دور کند موتور
	19	MP	نول برای فن موتور (به یکسر سیم‌پیچ فن موتور وصل شود)
	20	S4	برق دائم برای فن موتور (به سر دیگر FT5 فن موتور وصل شود)

از راست به چپ	نام ترمینال	شرح
21	57	برق تایمر دار برای فن موتور (به مشترک سر دیگر سیم‌پیچ فن موتور و FTS فن موتور وصل شود)
22	BR-	ولتاژ منفی مگنت ترمز
23	BR+	ولتاژ مثبت مگنت ترمز
24	ECN	برگشت قطع کن دور تند در بالاترین طبقه (رفت آن به ترمینال 68 وصل شود)
25	EC1	برگشت قطع کن دور تند در پائین ترین طبقه (رفت آن به ترمینال 68 وصل شود)
26	68	مدار سری ایمنی (برگشت کنتاکت قفل درب طبقات)
27	69	مدار سری ایمنی (رفت کنتاکت قفل درب طبقات)
28	66	مدار سری ایمنی (برگشت کنتاکت دوشاخ درب طبقات)
29	71	مدار سری ایمنی (رفت کنتاکت دوشاخ درب طبقات-برگشت استپ فارجی بدنه، موتور دریچه فرار،کلید ته چاه)
30	91	مدار سری ایمنی (برگشت قطع کن حد پایین و فلکه ته چاه –رفت حد بالا و گاورنر)
31	93	مدار سری ایمنی (برگشت حد بالا یا گاورنر-رفت استپ فارجی بدنه، موتور دریچه فرار،کلید ته چاه)
32	110	مدار سری ایمنی (ابتدای مدار ایمنی)
33	80	تغذیه صفر ولت برای سنسور حرارتی موتور ومشترک احضار طبقات
34	51	تغذیه 24 ولت مربوط به مشترک نمراتور طبقات
35	51	تغذیه 24 ولت مربوط به مشترک سوئیچهای شناسایی CA1 , CAN
36	CA1	برگشت دور انداز اجباری در پایین‌ترین طبقه (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود)
37	CAN	برگشت دور انداز اجباری در بالاترین طبقه (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود)
38	FTO	برگشت سنسور حرارتی موتور (رفت آن به سنسور 80 وصل شود)

ترمینال‌های تابلو فرمان بدون کارکدک

ردیف به جدول	نام ترمینال	شرح
39	PI1	ورودی شماره یک قابل‌برنامه‌ریزی تابلو
40	PI2	ورودی شماره دو قابل‌برنامه‌ریزی تابلو (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود)
41	PI3	برگشت سنسور آتش‌نشانی (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود)
42	AR	نمرانور (خط A سگمنت راست)
43	BR	نمرانور (خط B سگمنت راست)
44	CR	نمرانور (خط C سگمنت راست)
45	DR	نمرانور (خط D سگمنت راست)
46	ER	نمرانور (خط E سگمنت راست)
47	FR	نمرانور (خط F سگمنت راست)
48	GR	نمرانور (خط G سگمنت راست)
49	DD	نمرانور (جهت پایین)
50	DU	نمرانور (جهت بالا)
51	1	نمرانور برای نشان دادن دهگان سگمنت چپ
52	-	نمرانور برای نشان دادن منفی روی سگمنت چپ
53	DR1 ⁞ DR7	برگشت شستی‌های احضار طبقات (رفت آن‌ها مشترکاً به ترمینال 80 وصل شود)
54	SP2	بلندگوی کابین
55	SP1	بلندگوی کابین
56	REV	برگشت کلید نرمال / رویزیون روی جعبه رویزیون کابین (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود)
57	JU2	برگشت کلید جهت بالا روی جعبه رویزیون کابین (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود)
58	JU1	برگشت کلید جهت پایین روی جعبه رویزیون کابین (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود)
59	DO	برگشت شستی باز کردن درب کابین (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود)
60	DC	برگشت شستی بستن درب کابین (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود)
61	OVL	برگشت کنتاکت سنسور اضافه‌بار کابین (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود
62	ERG	فعال سازی حالت رویزیون

	از راست به چپ	نام ترمینال	شرح
ترمینال‌های تابلو فرمان بدون کارکدک	63	PI2	ورود فایل برنامه‌ریزی شماره دو (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود)
	64	PI1	ورود فایل برنامه‌ریزی شماره یک (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود)
	65	DC7 تا DC1	برگشت شستی‌های داخل کابین (رفت آن‌ها مشترکاً به ترمینال 80 وصل شود)
	66	VLL	تغذیه 24 ولت مربوط به مشترک نمراتور کابین
	67	ICF	برگشت سنسور آیست راستای طبقات (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود)
	68	CF3	برگشت سنسور دور انداز بین طبقات (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود)
	69	B0	تغذیه صفر ولت برای مشترک شستی‌های طبقات
	70	LMP	12+ ولت برای روشنایی اضطراری داخل کابین
	71	AL+	12+ ولت برای زنگ اضطراری داخل کابین
	72	O1	فرمان باز کردن درب کابین
	73	C1	فرمان بستن درب کابین
	74	CM1	مشترک فرمان باز کردن و بستن درب کابین
	75	ERT	ارت کابین
	76	69R	مدار سری ایمنی کابین (برگشت کنتاکت درب کابین و کلید استپ فارجی)
	77	66R	مدار سری ایمنی کابین (رفت کنتاکت درب کابین و کلید استپ فارجی)
	78	MPD	نول برق دائم کابین
	79	LSD	فاز برق دائم کابین
	80	L6	روشنایی تایمر دار کابین
	81	UR-	ولتاژ منفی مگنت درب (در صورت وجود)
	82	UR+	ولتاژ مثبت مگنت درب (در صورت وجود)
	83	O2	فرمان باز کردن درب دوم کابین
	84	C2	فرمان بستن درب دوم کابین
	85	CM2	مشترک فرمان باز کردن و بستن درب دوم کابین

ترمینال‌های تابلو فرمان کارکدک دار

ترمینال‌های تابلو فرمان کارکدک دار

ردیف از راست به چپ	نام ترمینال	شرح
1	MP	نول تابلو ورودی برق شهر
2	T	فاز اصلی ورودی برق شهر
3	S	فازاصلی ورودی برق شهر
4	R	فاز اصلی ورودی برق شهر
5	FLC کلید تکمیل	ورودی برق برای روشنایی و پریز از پشت کلید صفر و یک موتورخانه
6	کلید تکمیل F48	سر مثبت باطری چهارم برای سیستم نجات اضطراری
7	کلید تکمیل F36	سر منفی باطری اول در تابلوهای UPS داخلی آلتون
8	کلید تکمیل F24	سر منفی باطری دوم در تابلوهای هیدرولیک با نجات
9	VB24	سرمثبت باطری دوم و سر منفی باطری سوم
10	VB12	سرمثبت باطری اول و سر منفی باطری دوم
11	BT+	سر مثبت باطری سوم(آخر)
12	ERT	ارت موتور
13	W2	سیم‌پیچ دور کند موتور
14	V2	سیم‌پیچ دور کند موتور
15	U2	سیم پیچ دور کند موتور
16	W1	سیم‌پیچ دور کند موتور
17	V1	سیم‌پیچ دور کند موتور
18	U1	سیم‌پیچ دور کند موتور
19	MP	نول برای فن موتور (به یکسر سیم‌پیچ فن موتور وصل شود)
20	S4	برق دائم برای فن موتور (به سر دیگر FTS فن موتور وصل شود)
21	S7	برق تایمر دار برای فن موتور (به مشترک سر دیگر سیم‌پیچ فن موتور و FTS فن موتور وصل شود)

ازاست به چپ	نام ترمینال	شرح
22	BR-	ولتاژ منفی مگنت ترمز
23	BR+	ولتاژ مثبت مگنت ترمز
24	ECN	برگشت قطع کن دور تند در بالاترین طبقه (رفت آن به ترمینال 68 وصل شود)
25	EC1	برگشت قطع کن دور تند در پائین ترین طبقه (رفت آن به ترمینال 68 وصل شود)
26	68	مدار سری ایمنی (برگشت کنتاکت قفل درب طبقات)
27	69	مدار ایمنی (رفت کنتاکت قفل درب طبقات)
28	66	مدار سری ایمنی (برگشت کنتاکت دوشاخ درب طبقات)
29	71	مدار سری ایمنی (رفت کنتاکت دوشاخ درب طبقات-برگشت استپ فارجی بدنه، موتور دریچه فرار،کلید ته چاه)
30	91	مدار سری ایمنی (برگشت قطع کن حد پایین و فلکه ته چاه -رفت حد بالا و گاورنر)
31	93	مدار سری ایمنی (برگشت حد بالا یا گاورنر -رفت استپ فارجی بدنه، موتور دریچه فرار،کلید ته چاه)
32	110	مدار سری ایمنی (ابتدای مدار ایمنی)
33	LSD(T11)	فاز برق دائم کابین (شماره یازده تراول کابل)
34	MPD(T10)	نول برق دائم کابین (شماره ده تراول کابل)
35	69R(T9)	سری مدار سری ایمنی کابین (برگشت کنتاکت درب کابین و کلید استپ فارجی) شماره نه تراول کابل
36	66R(T8)	سری مدار سری ایمنی کابین (رفت کنتاکت درب کابین و کلید استپ فارجی) شماره هشت تراول کابل
37	ERT(T7)	ارت کابین (شماره هفت تراول کابل)
38	VLL(T6)	تغذیه 24 ولت مربوط به مشترک تمراتور کابین و سنسورهای کابین (شماره شش تراول کابل)
39	CF3(T5)	برگشت سنسور دور انداز بین طبقات (شماره پنج تراول کابل) رفت آن وصل به ترمینال VLLشود
40	1CF(T4)	آن به برگشت سنسور ایست راستای طبقات (شماره چهار تراول کابل) رفت وصل شود VLL ترمینال
41	B0(T3)	تغذیه صفر ولت مربوط به مشترک شستی‌های کابین (شماره سه تراول کابل)
42	CAH(T2)	ارتباط سریال با کابین به‌صورت کن باس (شماره دو تراول کابل)
43	CAL(T1)	ارتباط سریال با کابین به‌صورت کن باس (شماره یک تراول کابل)

ترمینال‌های تابلو فرمان کارکک دار

ردیف از راست به چپ	نام ترمینال	شرح
44	80	تغذیه صفر ولت برای سنسور حرارتی موتور و مشترک شستی‌های طبقات
45	51	تغذیه 24 ولت مربوط به مشترک نمراتور طبقات
46	51	تغذیه 24 ولت مربوط به مشترک بعضی از سنسورها
47	CA1	برگشت دور انداز اجباری در پایین‌ترین طبقه (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود)
48	CAN	برگشت دور انداز اجباری در بالاترین طبقه (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود)
49	ERG	ورودی برای فعال سازی حالت برقی اضطراری
50	PI1	ورودی فایل‌برنامه‌ریزی شماره یک (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود)
51	PI2	ورودی فایل‌برنامه‌ریزی شماره دو (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود)
52	PI3	ورودی فایل‌برنامه‌ریزی شماره سه (رفت آن به ترمینال 51 وصل شود)
53	FTO	برگشت سنسور حرارتی موتور (رفت آن به ترمینال 80 وصل شود)
54	GR	نمراتور (خط G سگمنت راست)
55	FR	نمراتور (خط F سگمنت راست)
56	ER	نمراتور (خط E سگمنت راست)
57	DR	نمراتور (خط D سگمنت راست)
58	CR	نمراتور (خط C سگمنت راست)
59	BR	نمراتور (خط B سگمنت راست)
60	AR	نمراتور (خط A سگمنت راست)
61	DD	نمراتور (جهت پایین)
62	DU	نمراتور (جهت بالا)
63	1	نمراتور برای نشان دادن دهگان سگمنت چپ
64	-	نمراتور برای نشان دادن منفی روی سگمنت چپ
65	DC1 تا DC7	برگشت شستی‌های احضار طبقات (رفت آن‌ها مشترکاً به ترمینال 80 وصل شود)

ترمینال‌های مخصوص تابلوهای درایو دار

از چپ به راست	نام ترمینال	شرح
1	B1	اتصال مقاومت ترمز
2	B2	

ترمینال‌های مخصوص تابلوهای هیدرولیک

ازچپ به راست	نام ترمینال	شرح
1	VA	شیر برقی جهت بالا دور کند (بلین)
2	VB	شیر برقی جهت بالا دور تند (بلین)
3	VC	شیر برقی جهت پایین دور تند (بلین)
4	VD	شیر برقی جهت پایین دور کند (بلین)
5	EVS	شیر برقی جهت بالا دور کند (مدل ویتور)
6	EVD	شیر برقی جهت پایین دور کند (مدل ویتور)
7	EVR	شیر برقی جهت بالا و پایین دور تند (مدل ویتور)
8	VSH	مشترک شیر برقی‌ها
9	VE+	شیر اضطراری 12 ولتی
10	VE-	شیر اضطراری 12 ولتی
11	MOR	نول 220 ولت برای هیتر روغن
12	SOR	فاز 220 ولت برای هیتر روغن

جدول برابری ترمینال‌ها

برابری ترمینال‌ها

ردیف	پارکنترل	آریان آسانسور	آرمان فراز پیمان	آنلین آسانسور
1	RL	S2	FLC	کنتاکتور FLC
2	R	R	R	فاز R
3	S	S	S	فاز S
4	T	T	T	فاز T
5	U	U2	U	U2
6	V	V2	V	V2
7	W	W	W	W2
8	X	U1	U1	U1
9	Y	V1	V1	V1
10	Z	W1	W1	W1
11	N	MP	MP	MP
12	L2	-	MP	-
13	L3	L6	CL	L6
14	L1	L5	CPL	L5D
15	BR+	BM1	BR1	BR+
16	BR-	BM2	BR2	BR-
17	BC+	UO	DM1	UR+
18	BC-	VO	DM2	UR-
19	UAL	LF2	DU	DU
20	DAL	LF1	DO	DO
21	24+	VLL	24+	VLL
22	GND	80	G22	80
23	419	90	TP1	91
24	-	-	-	92
25	-	-	-	93

ردیف	پارکنترل	آریان آسانسور	آرمان فرازپیمان	آلتون آسانسور
26	420	-	TP3	-
27	110	71	TP4	71
28	401	66	66	66
29	402	68	68	68
30	400A	69	69	69
31	-	-	COM	-
32	A,...,1	A,...,1	A,...,1	AR,BR...,1
33	DLS 403	CA1	CA1	CA1
34	ULS 410	CAN	CAN	CAN
35	4BS	4BS	4BS	-
36	P1-P2	FTO	FTO	FTO
37	FIR/OVL	FIR/OVL	FIR/OVL	FIR/OVL
38	405	CRV	REV	REV
39	406	JU2	RVD	JU2
40	407	JU1	RVU	JU1
41	MU-MD	CF3	SLF	CF3
42	MU-MD	1CF	LEF	1CF
43	CL1,...,CL8	DC1,...,DC8	C1,...,C8	301,...,307
44	DL1,...,DL8	DR1,...,DR8	H1,...,H8	DR1,...,DR7
45	GND	80	G22	80
46	34	VLL	+24	VLL
47	AL2 AL1	-	AL3/AL4	-
48	U6	U6	UD	U2
49	V6	V6	VD	V2
50	W6	W6	WD	W2

برابری ترمینال‌ها

راه‌اندازی تابلوهای آلتون آسانسور

راه‌اندازی تابلوهای دوسرعته

	مراحل	توضیحات
راه‌اندازی تابلوهای دوسرعته	1	در مرحله راه‌اندازی تابلوهای دوسرعته ترمینال‌های U1,V1,W1 را به دور کند موتور و ترمینال‌های U2,V2,W2 را به دور تند موتور باسیم متناسب با توان موتور متصل نمایید همچنین ترمینال‌های BR+ و BR- را به مگنت ترمز موتور متصل نمایید در ضمن ترمینال‌های FTO و 80 را به سنسور حرارتی موتور متصل نمایید و درصورتی‌که موتور فن دارد، ترمینال‌های S7,S4,MP را مطابق نقشه (صفحه 20) به فن موتور متصل نمایید دقت شود جهت موتور با جهت کلیدها یکی باشند ، یعنی در حالت برقی اضطراری از روی تابلو با گرفتن کلید UP کابین به سمت بالا و با گرفتن کلید DOWN کابین به سمت پایین حرکت کند در غیر این صورت جای سیم‌های W1 و V1 موتور را جابجا کنید.
	2	ارت موتور را حتماً به شین ارت تابلو فرمان متصل نمایید.
	3	در مرحله راه‌اندازی تابلوهای دوسرعته ترمینال‌های 110, 91,71, 66, 69, 68, EC1, ECN را به یکدیگر متصل نمایید دقت شود حتماً پس از نصب کنتاکت‌های مدار ایمنی این اتصالات قطع شود دقت شود ولتاژ این ترمینال‌ها 110 ولت می‌باشد.
	4	در مرحله راه‌اندازی تابلوهای دوسرعته با ترمینال‌های CA1,CAN,51 را به یکدیگر متصل نمایید دقت شود حتماً پس از نصب کنتاکت‌های دوراندازها این اتصالات قطع شود.
	5	تنظیمات برد موتور سیف بر اساس جریان موتور حتماً انجام شود. (صفحه‌ی 30)

راه اندازی تابلوهای درایودار

	مراحل	توضیحات
راه‌اندازی تابلوهای درایو دار	1	در مرحله راه‌اندازی تابلوهای درایو دار فقط ترمینال‌های U2,V2,W2 را به دور تند موتور باسیم متناسب با توان موتور متصل نمایید همچنین ترمینال‌های -BR و +BR را به مگنت ترمز موتور متصل نمایید در ضمن ترمینال‌های FTO و 80 را به سنسور حرارتی موتور متصل نمایید و درصورتی‌که موتور فن دارد ، ترمینال‌های S7,S4,MP را مطابق نقشه (صفحه 21) به فن موتور متصل نمایید دقت شود جهت موتور با جهت کلیدها یکی باشند. یعنی در حالت برقی اضطراری از روی تابلو با گرفتن UP کابین به سمت بالا و با گرفتن کلید DOWN کابین به سمت پایین حرکت کند در غیر این صورت جای سیم‌های W2 و V2 موتور را جابجا کنید.
	2	ارت موتور را حتماً به شین ارت تابلو فرمان متصل نمایید.
	3	در مرحله راه‌اندازی تابلوهای درایو دار ترمینال‌های 91,110 ,71 ,66 ,69 ,68 را به یکدیگر متصل نمایید دقت شود حتماً پس از نصب کنتاکت‌های مدار ایمنی این اتصالات قطع شود دقت شود ولتاژ این ترمینال‌ها 110 ولت می‌باشد.
	4	در مرحله راه‌اندازی تابلوهای درایو دار با ترمینال‌های CA1,CAN,51 را به یکدیگر متصل نمایید دقت شود حتماً پس از نصب کنتاکت‌های دوراندازها این اتصالات قطع شود.
	5	در تابلوهای درایو دار حتماً مقاومت ترمز را خارج از تابلو فرمان و بافاصله مناسب از آن جهت تهویه مناسب نصب کنید سپس کابل دو رشته آن را به ترمینال‌های B1 و B2 تابلو فرمان متصل نمایید (از استحکام اتصال کابل مقاومت ترمز به ترمینال تابلو اطمینان حاصل نمایید)

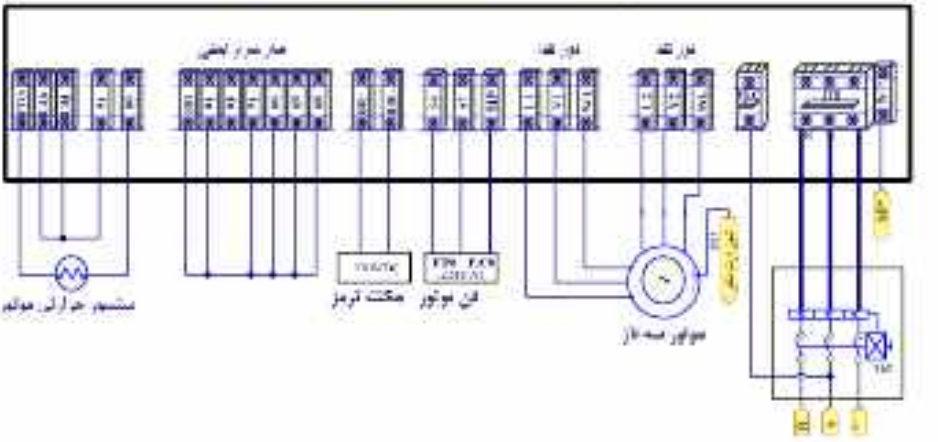
*برای فعالسازی تابلو فرمان های آلتون آسانسور و شروع گارانتی ، ابتدا باید کد گارانتی از واحد پشتیبانی دریافت شود.

نکات مهم کلی راه‌اندازی

ردیف	توضیحات
1	در خصوص موتورهای گیرلس با واحد خدمات پس از فروش آلتون آسانسور، با نمایندگی ها تماس گرفته و جهت تعیین نمودن درخواست خدمات شود.
2	توسط ریموت برقی اضطراری ، تابلو را در حالت برقی اضطراری قرار دهید و سپس با استفاده از دکمه های فشاری UP یا DOWN (روی ریموت برقی اضطراری) کابین را در جهت مورد نظر خود حرکت دهید.
3	قبل از اتصال نراول کابل برق تابلو را به‌طور کامل قطع کنید . حال ترمینال‌های T1 تا T11 پایین تابلو فرمان را به ترمینال‌های بردی T1 تا T11 جعبه رویزون کارکدک متصل نمایید دقت شود بعد از روشن نمودن تابلو ترمینال‌های T10و T11 دارای برق 220 ولت می‌باشند. * در صورت نمایل به کارکرد تابلو با 8 رشته نراول کابل، تنظیمات مرتبط انجام شود (پارامتر L.12 در منوهای تخصصی).
4	ارت کابین را حتماً به ترمینال پیچی روی برد رله کارکدک متصل نمایید.
5	در این مرحله اتصال ترمینال‌های ریلی 66,69 داخل تابلو فرمان قطع شود و تا زمان نصب کنتاکت درب کابین و پاراشوت ترمینال‌های PS1 و PS2 همچنین ترمینال‌های 1KT1 و 1KT2 را به هم متصل نمایید در غیر این صورت کلید فازچی عمل نمی‌کند بعد از نصب درب و پاراشوت این اتصال‌ها برداشته شوند.
6	بین ترمینال‌های PS1,PS2 کنتاکت پاراشوت و بین ترمینال‌های 1KT1,1KT2 کنتاکت درب کابین وصل می‌شود.
7	ترمینال DO روی برد کارکدک را به ترمینال VII برد رله کارکدک متصل نمایید دقت شود پس از نصب کلید DO و فتوسل این اتصال قطع شود. برای شنیدن پیغام خطاها و ارتباط صوتی با موتورخانه بلندگو و میکروفن را به برد کارکدک متصل نمایید.

نکات مهم کلی راه‌اندازی

سیم کشی جهت راه اندازی درمرحله رویزیون برای تابلوهای دو سرعته



1. ابتدا کابل برق سه فاز را به فیوز مینیاتوری سه فاز (3H) ترمینال‌های MP محکم ببندید

2. از پشت کلید صفر و یک موتورخانه ، برق دائم را به فیوز مینیاتوری FLC محکم ببندید

3. سیم‌های موتور را مطابق شکل فوق محکم ببندید

4. سیم مربوط به سنسور حرارتی موتور (FTD) و سیم‌های مربوط به فن موتور را مطابق شکل محکم ببندید

5. سیم مربوط به ترمز موتور را محکم ببندید

6. پل‌های موقت CAN و CA1 را می بندیم

7. پل‌های موقت مدار ایمنی را مطابق شکل ببندید

8. حال تابلو را روشن نمایید (LED مربوط به R-S-T روی برد موتور سیف را چک کنید) می‌بایست رله UNB روشن شود در غیر این صورت فازها را چک کنید

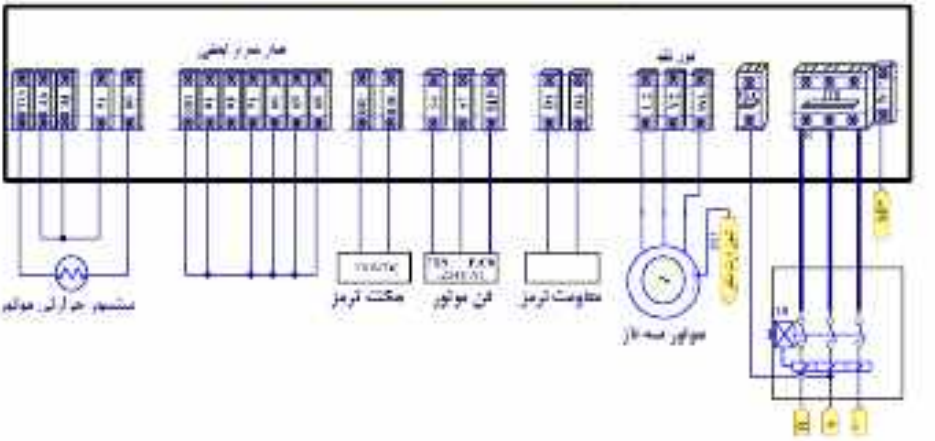
9. در حالت Emergency یعنی برقی اضطراری تابلو ، کابین را بالا آورده تا بتوان جعبه رویزیون را متصل نمود

10. تراول‌های مربوط به جعبه رویزیون از T1 تا T11 را به تابلو متصل نموده به نحویکه بتوان در حالت RV—> CABIN یعنی رویزیون کابین حرکت نماید

11. دقت شود کلید فلزی روی جعبه رویزیون پل نباشد

12. به تعداد کافی وزنه برای حرکت وجود داشته باشد

سیم کشی جهت راه اندازی درسرعته رویزیون برای تابلوهای درایو دار



1. ابتدا کابل برق سه فاز را به فیوز مینیاتوری سه فاز (3H) و ترمینال‌های MP محکم ببندید.

2. از پشت کلید صفر و یک موتورخانه ، برق دائم را به فیوز مینیاتوری FLC محکم ببندید.

3. سیم‌های موتور را مطابق شکل فوق محکم ببندید.

4. سیم مربوط به سنسور حرارتی موتور (FTO) و سیم های مربوط به فن موتور را مطابق شکل محکم ببندید.

5. سیم مربوط به ترمز موتور را محکم ببندید.

6. پل‌های موقت CAN و CA1 را می بندیم.

7. پل‌های موقت مدار ایمنی را مطابق شکل ببندید.

8. حال تابلو را روشن نمایید می‌بایست راه UNB برد کنترل فاز روشن شود در غیر این صورت فازها را چک کنید.

9. در حالت Emergency یعنی رویزیون تابلو ، کابین را بالا آورده تا بتوان جعبه رویزیون را متصل نمود.

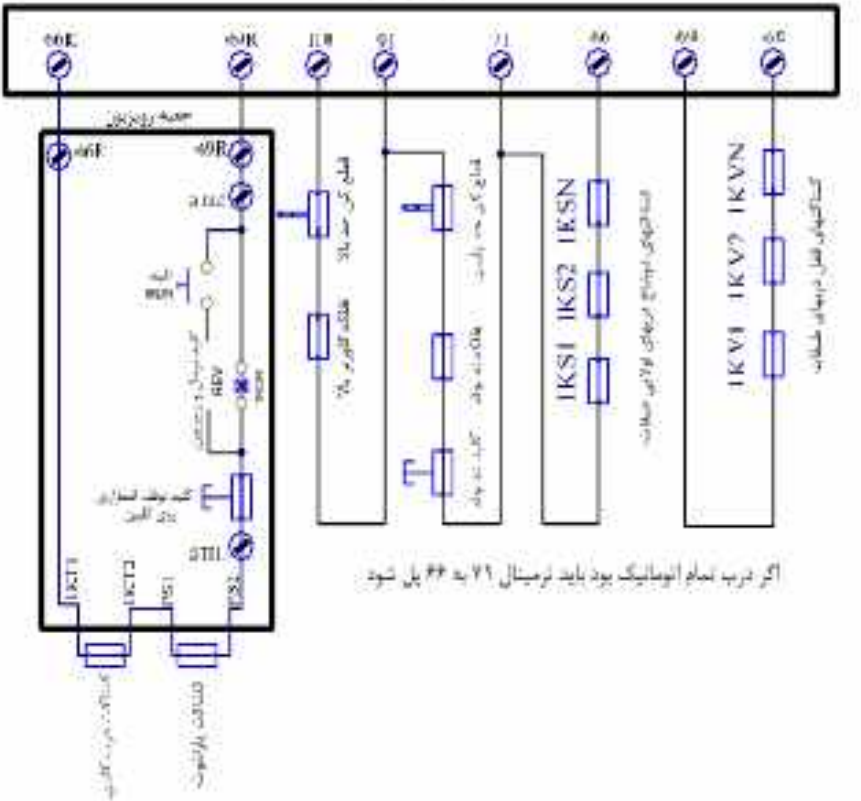
10. ترول‌های مربوط به جعبه رویزیون از T1 تا T11 را به تابلو متصل نموده به نحویکه بتوان درحالت RV --> CABIN یعنی رویزیون کابین حرکت نماید.

11. دقت شود کلید فازچی روی جعبه رویزیون پل نباشد.

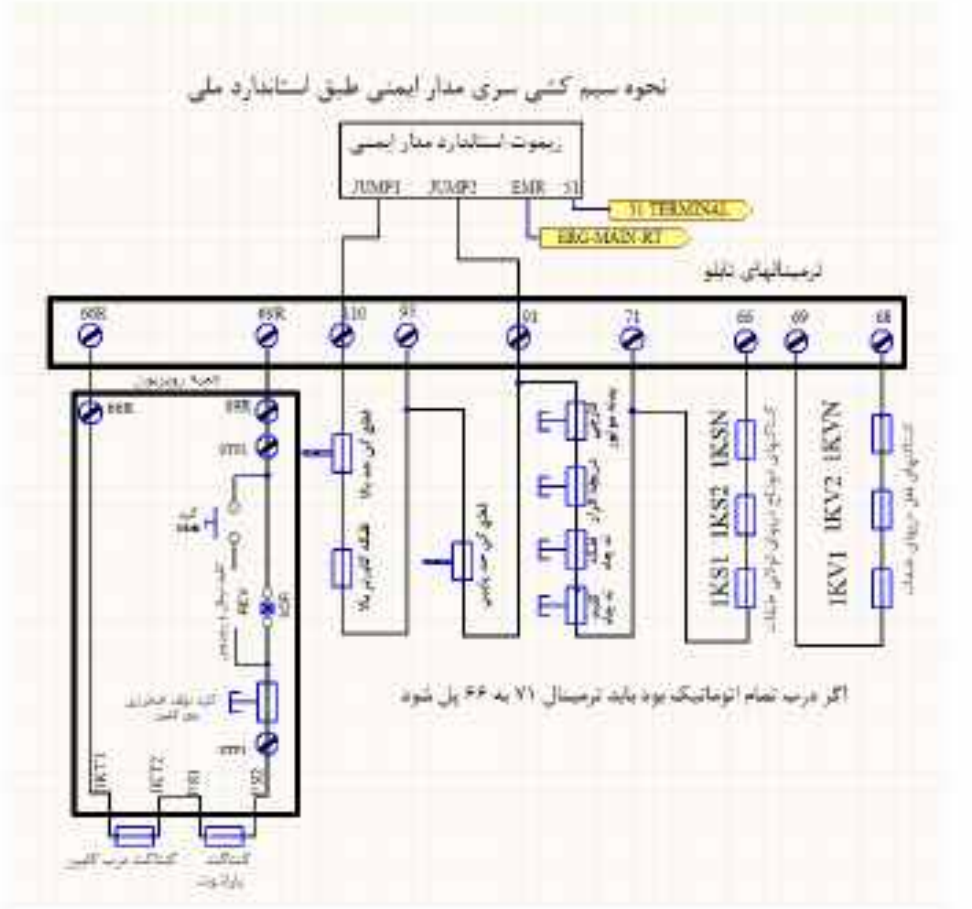
12. به تعداد کافی وزنه برای حرکت وجود داشته باشد.

نحوه سیم کشی سری مدار ایمنی طبق استاندارد قدیم

ترمینالهای تابلو



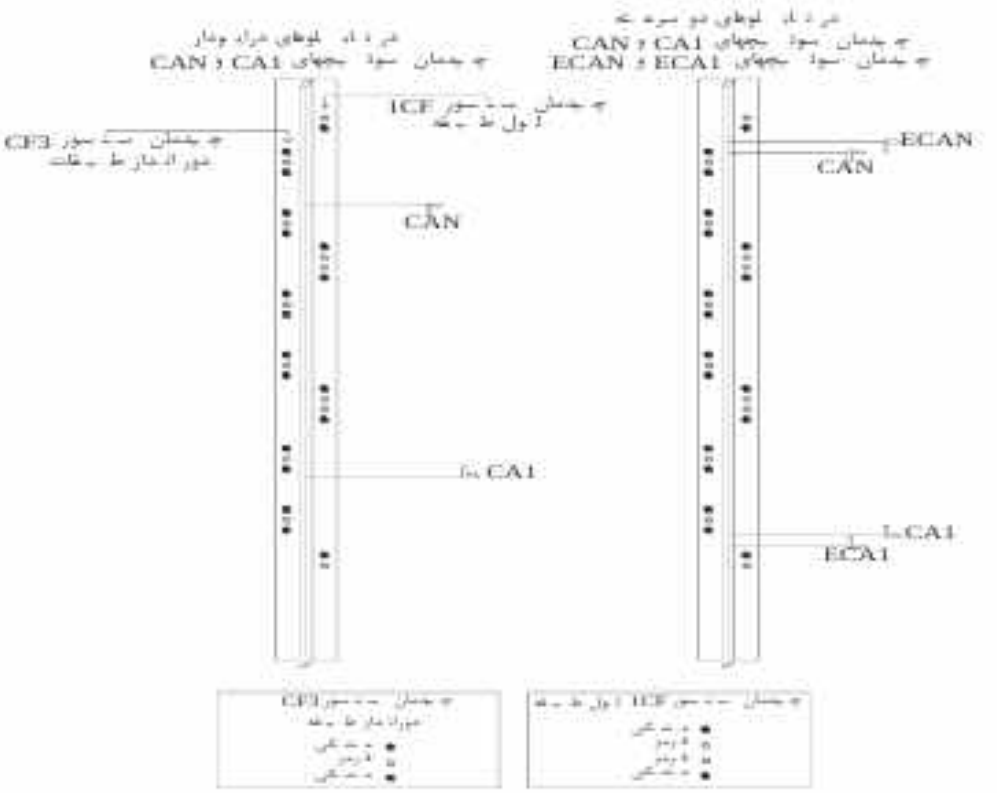
اگر درب تمام اتوماتیک بود باید ترمینال ۷۱ به ۶۶ پل شود


نحوه سیم کشی سری مدار ایمنی طبق استاندارد ملی
ریموت استاندارد مدار ایمنی
JUMP1
JUMP2
EMR
31
31 TERMINAL
ERG-MAIN-RT
ترمینالهای تابلو
68R
65R
110
93
91
71
66
69
68
IKS1 IKS2 IKSN
IKV1 IKV2 IKVN
اگر درب تمام اتوماتیک بود باید ترمینال ۷۱ به ۶۶ پل شود

وضعیت LED ها هنگام عملکرد

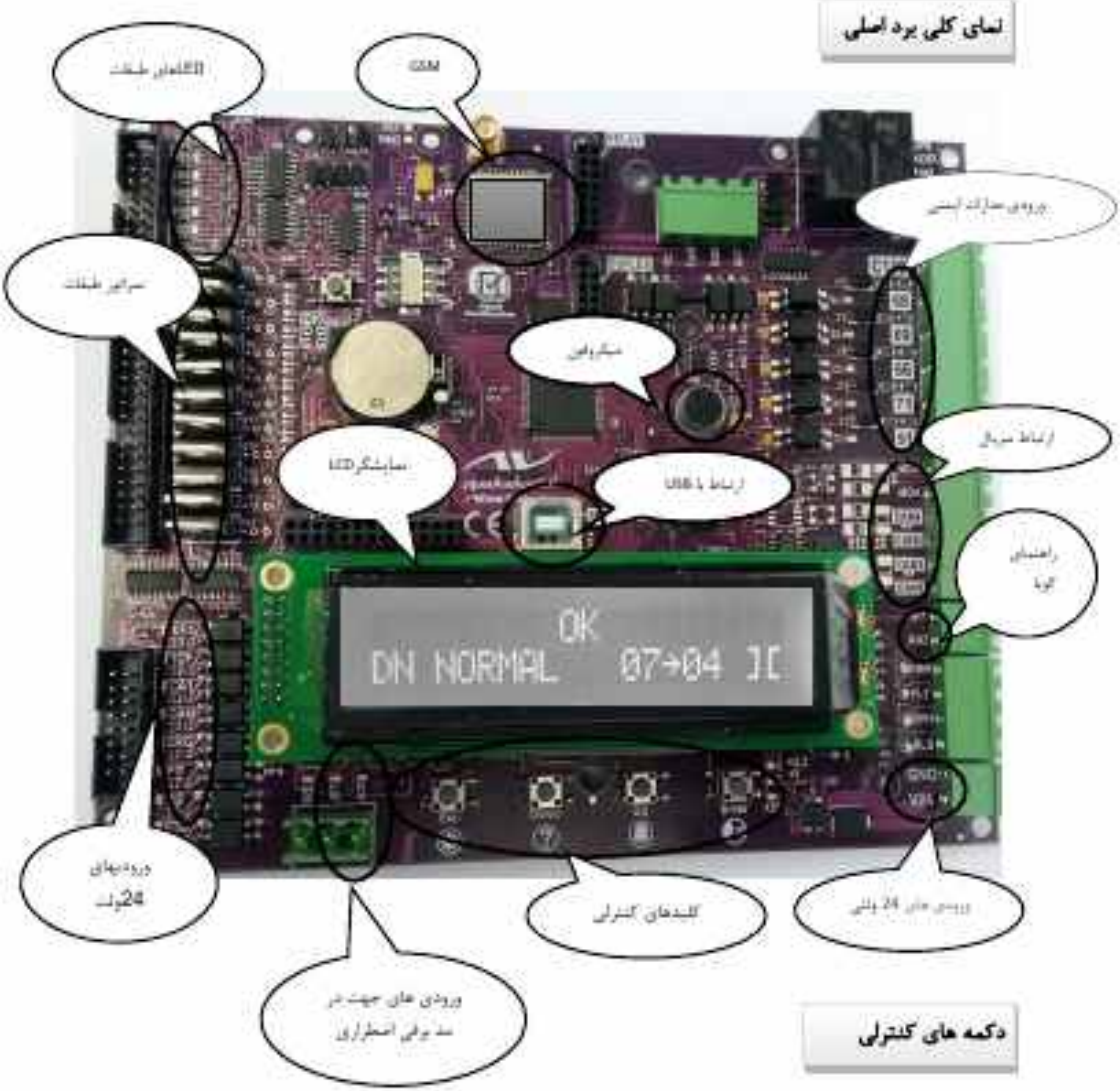
نام LED	وضعیت LED در حالت عملکرد	توضیحات
FTO	خاموش	سنسور حرارتی موتور
CF3	خاموش	سنسور دور انداز بین طبقات
ICF	خاموش	سنسور ایمنی راستای طبقه
DO	خاموش	شستی باز کردن داخل کابین
CA1	خاموش	دور انداز اجباری در پایین‌ترین طبقه
CAN	خاموش	دور انداز اجباری در بالاترین طبقه
ERM	خاموش	کلید نرمال / رویزیون در حالت رویزیون روی کابین
JU2	روشن	کلید حرکت رویزیون به سمت بالا
JU1	روشن	کلید حرکت رویزیون به سمت پایین
DC	روشن	شستی بستن درب کابین
OVL	روشن	سنسور اضافه بار کابین

چیدمان پرچم ها و حدها درچاه آسانسور



نام سوئیچ	عملکرد	دوسرعته	درایو‌دار 1 m/s	درایو‌دار 1.6 m/s
CF3	دور انداز طبقات	100 سانتیمتر	180 سانتیمتر	260 سانتیمتر
CA1	دور انداز اجباری پایین‌ترین طبقه	90 سانتیمتر	170 سانتیمتر	250 سانتیمتر
CAN	دور انداز اجباری بالاترین طبقه	90 سانتیمتر	170 سانتیمتر	250 سانتیمتر
EC1	قطع کن دور تند پایین‌ترین طبقه	80 سانتیمتر	-	-
ECN	قطع کن دور تند بالاترین طبقه	80 سانتیمتر	-	-

نمای کلی برد اصلی



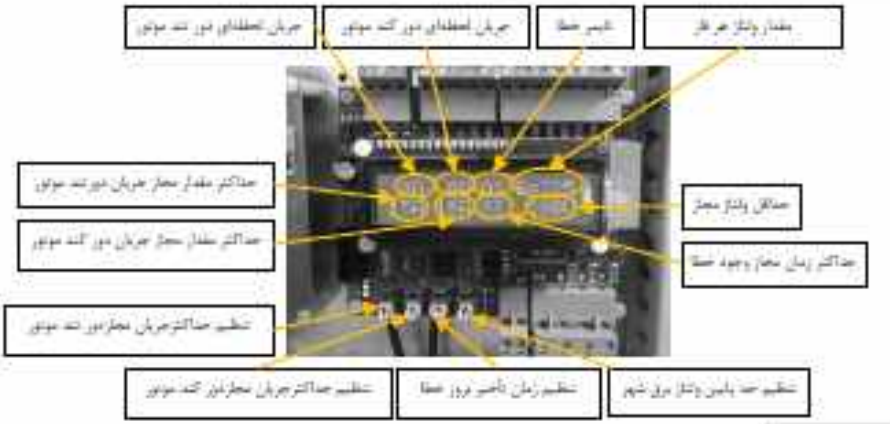
دکمه های کنترلی

ردیف	نام	کاربرد اصلی	کاربرد در رویزیون	کاربرد دیگر
1	ESC	ورود و خروج منو		
2	DOWN	پایین رفتن در منو	جهت حرکت پایین	اعلام آخرین خطاده صورت گویا
3	UP	بالا رفتن در منو	جهت حرکت بالا	Page کردن در حالت اینورتور - عملکردهای کمکی LCD
4	ENT	ذخیره کردن اطلاعات درمنو		صحبت کردن با کابین در حالت اینورتور

توضیحاتی در رابطه با صفحه نمایشگر برد اصلی



برد موتورسیف (تنظیم بار و تنظیم جریان)



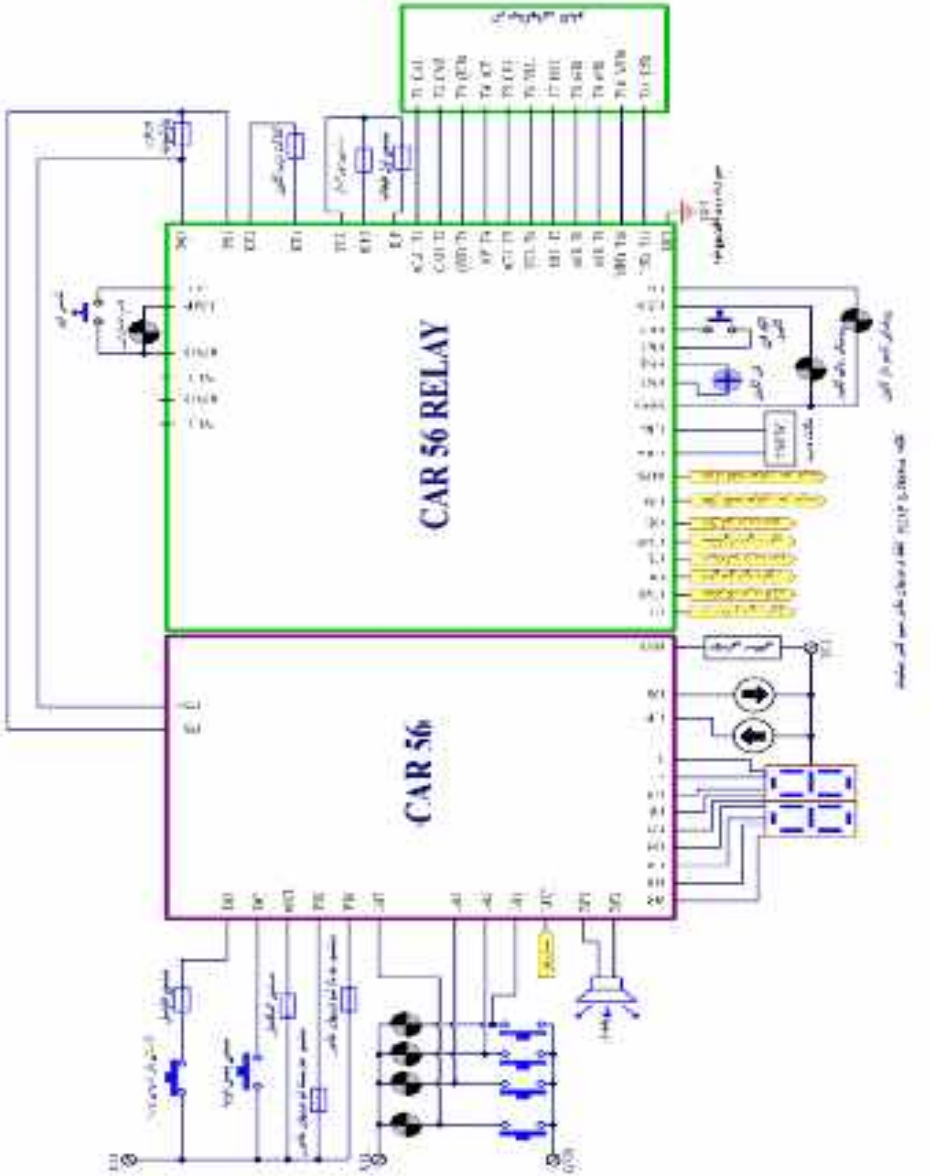
نحوه تنظیم

پیچ مربوط به هر تنظیم را در جهت عقربه‌های ساعت می‌چرخانیم وبا توجه به جریان موتور، بر روی مقدار مورد نظر تنظیم میکنیم.

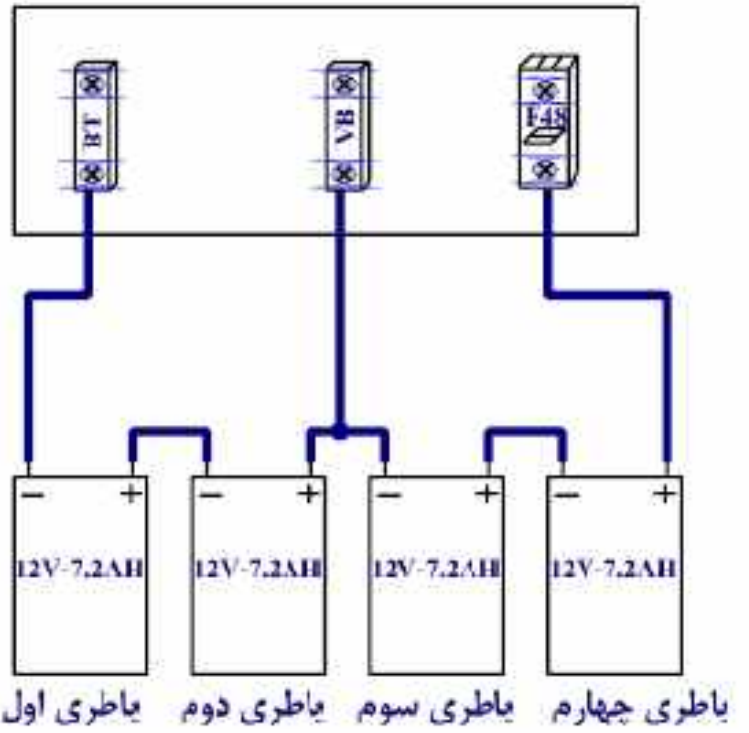
برد موتورسیف (کنترل بار و کنترل فاز)

ردیف	نمایشگر	توضیحات
1	NULL INPUT WRONG	خطای نبود نول
2	OVER LOAD FAST	جریان دور تند بیشتر از حد مجاز است
3	OVER LOAD SLOW	جریان دورکند بیشتر از حد مجاز است
4	CUT PHASE: R	نبود فاز R
5	CUT PHASE: S	نبود فاز S
6	CUT PHASE: T	نبود فاز T
7	REVERSE PHASE	جابجایی فازهای ورودی
8	LOW PHASE: R	ولتاژ R کمتر از حد مجاز است
9	LOW PHASE: S	ولتاژ S کمتر از حد مجاز است
10	LOW PHASE: T	ولتاژ T کمتر از حد مجاز است

جعبه رویزیون کارکدک

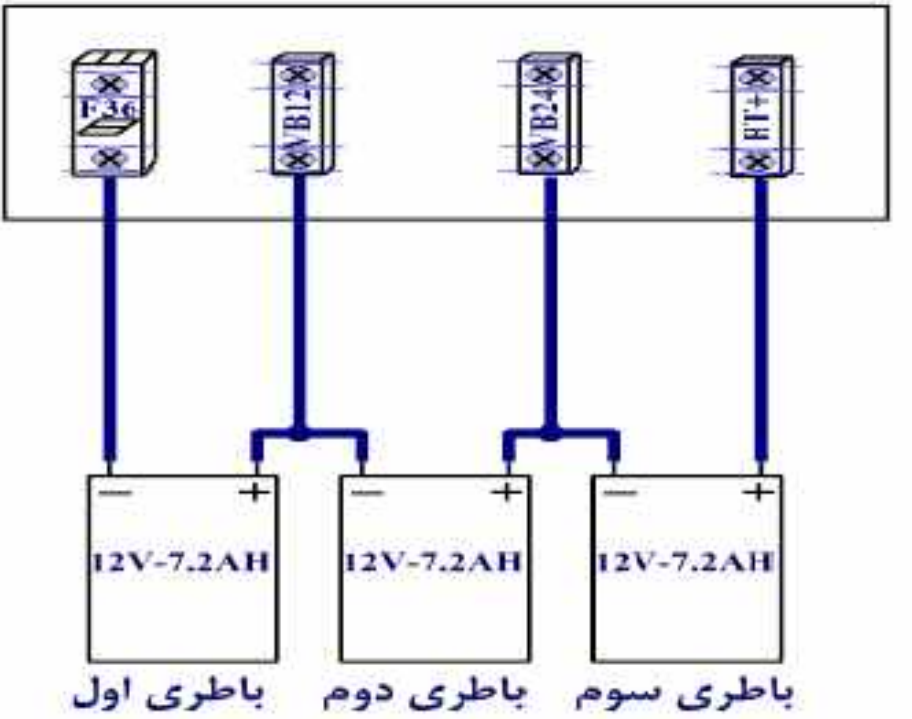


نحوه بستن باطری‌ها به تابلوهای با نجات مجهز برد ER-11



توضیح : قطب مثبت چهارمین باطری به فیوز میناتوری F48 و قطب منفی اولین باطری به ترمینال BT- مشترک قطب مثبت باطری دوم و قطب منفی باطری سوم به ترمینال VB باید وصل شود (همانند شکل بالا) و بین سر باتری‌های دیگر را با پل‌های موجود اتصال دهید.

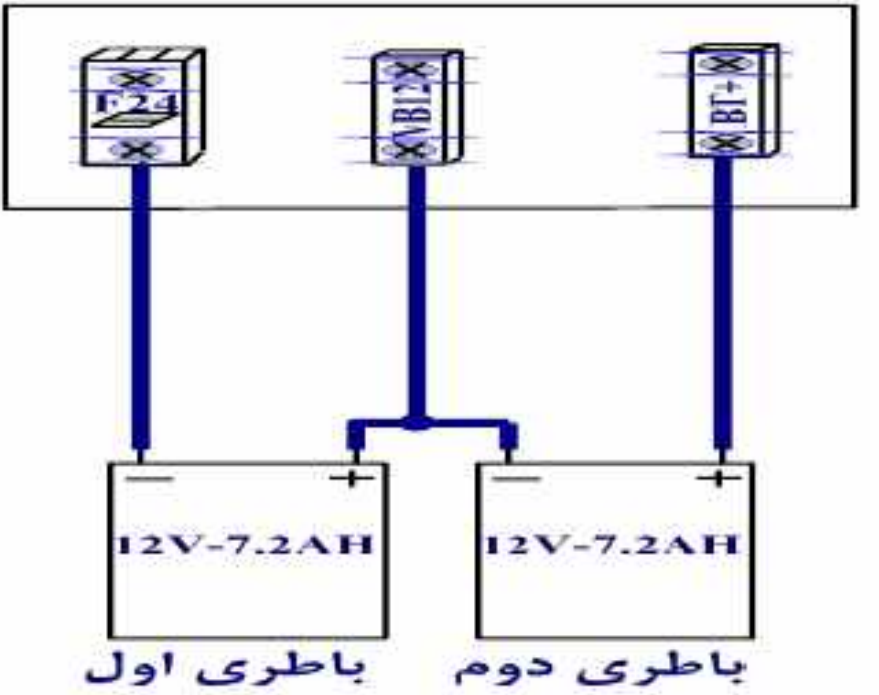
نحوه بستن باطری‌ها به تابلوهای با UPS داخلی آلتون



توضیح : قطب مثبت سومین باطری به ترمینال BT+ و قطب منفی اولین باطری به فیوز مینیاتوری F36 مشترک قطب مثبت باطری دوم و قطب منفی باطری سوم به ترمینال VB24 باید وصل شود . قطب مثبت باطری اول و قطب منفی باطری دوم به ترمینال VB12 باید وصل شود (همانند شکل بالا) و بین سر باتری‌های دیگر را با پل‌های موجود اتصال دهید.

در تابلوهای کارکدک دار با نجات داخلی،از زیر ترمینال VB12 یک رشته سیم فرمز0.5 به ترمینالVB12 برد BSC داخل جعبه رویزیون وصل میگردد.

نحوه بستن باطری‌ها به تابلوهای هیدرولیک با نجات داخلی



توضیح : قطب مثبت دومین باطری به ترمینال BT+ و قطب منفی اولین باطری به فیوز مینیاتوری F24 مشترک قطب مثبت باطری اول و قطب منفی باطری دوم به ترمینال VB12 باید وصل شود (همانند شکل بالا)

در تابلوهای هیدرولیک با نجات داخلی برای تغذیه شیر نجات روی پاور یونیت بایستی از قطب مثبت اولین باتری به ترمینال VB12 وصل کنید.

جدول منوهای آلتون آسانسور

* منوهای این جدول منوهای اصلی می‌باشند و باید در هر نوع پروژه‌ای تنظیم شوند.

ردیف	نام پارامتر		پیش‌فرض	Min	Max	توضیحات	صفحه
1	1- LIFT TYPE:		3 دوسرعته	0	4	نوع آسانسور : گیرلس ، 3VF ، هیدرولیک دوسرعته یا هیدرولیک با درایو	40
2	2- FLOOR NUMBERS:		07	02	40	تعداد توقف	40
3	3- NUMERATOR:		P,1,...,8	-	-	نمراتور	41
4	4- DOOR TYPE:	DOOR1	(LOADED) 00	00	01	تعداد و نوع درب کابین	42
		DOOR2	(DISABLE)	00	01		
5	5- MOVE TIME: Sec		32 (ثانیه)	07	250	زمان مجاز حرکت	42
6	6- SLOW DOWN FLAG:		00 پرچم دوم	00	02	تعیین پرچم دورانداری	42
7	7- U/D DELAY:		05 (ثانیه)	00	25	زمان تزریق DC در حالت نرمال	43
8	8- REV U/D DELAY:		02 (ثانیه)	00	25	زمان تزریق DC در حالت رویزیون	43
9	9- CF3 Delay(J1):		00 (ثانیه)	00	20	تأخیر دور اندازی در جانب یک طبقه	43
10	10- CARCODEC:		01 (فعال)	00	01	تابلو کارکدک دارد یا خیر	44
11	11- REVERSE PHASE:		00 (غیرفعال)	00	01	اصلاح جابجایی فاز در دو سرعته/ فیدبک کنتاکتورBMدر حالت3VF	44
12	12- SMS USER DEFINE:		-	-	-	تعریف شماره موبایل کاربران	44
13	13- SMS REQUEST SETUP:		-	-	-	انتخاب خطا جهت ارسال SMS به کاربران	44

ردیف	نام پارامتر	پیش فرض	Min	Max	توضیحات	صفحه
14	14- CARCODEC VOLUME:	03	01	06	صدای بلندگوی کابین	46
15	15- BOARD VOLUME:	04	01	06	صدای بلندگوی تابلو	46
16	16- PASSWORD:	000000	-	-	رمزعبور	46
17	17-DRIVE MODEL:	00	01	04	انتخاب مدل درایو	46
18	18- FACTORY SETTING:	00	00	01	تنظیمات کارخانه	46

جدول منوهای اصلی

● منوهای جدول زیر منوهای تخصصی می باشند و در بعضی پروژه ها باید تنظیم شوند.

ردیف	نام پارامتر	پیش فرض	Min	Max	توضیحات	صفحه
1	L1- CALIBRATION:	01 (انجام)	00	03	سرعت شناسایی	47
2	L2- DUPLEX STATUS:	00	00	01	سیمپلکس ، دوبلکس یا گروهی	47
3	L3- JUMP(1) SPEED:	01	00	03	سرعت حرکت درجامپ یک طبقه	48
4	L4- SERVICE TYPE:	00	00	03	نوع سرویس دهی	48
5	L5- PARK FLOOR:	00 (غیرفعال)	00	تعداد توقف	طبقه پارک	49
6	L6- BASE FLOOR:	01	01	20	تعداد طبقات زیرهمکف	49
7	L7- 7SEG STNDBY: Sec	10 (ثانیه)	00 غیر فعال	30	نمرانور هنگام STAND BYE	49
8	L8- RELEVELING:	00 (غیرفعال)	00	01	ری لولینگ	50
9	L9- INDICATOR OUT:	01 (سون سگمنت)	00	03	کد نمرانور	50
10	L10- FIRE FLOOR:	01	01	15	طبقه ی آتش نشانی	50
11	L11- 7SEG COMMON:	00	00	01	مشترک سون سگمنت ها	51

جدول منوهای تخصصی

جدول منوهای تخصصی

ردیف	نام پارامتر	پیش فرض	Min	Max	توضیحات	صفحه
12	L12- OS CABLE NUM:	00 (10رشته)	0	1	تعدادرشته های تراول کابل	51
13	L13- URA STATUS:	01 (فعال)	00	01	وضعیت مگنت درب باز کن	51
14	L14- CF3 FLAG SETTING:	-	-	-	نحوه دور اندازی برای طبقات خاص	52
15	L15- ID:	-	-	-	ای دی	52
16	L16- SERVICE DAY:	00	30	250	روزهای کارکرد	53
17	L17- ERROR HISTORY:	-	-	-	خطاهای ثبت شده	53
18	L18- MUSIC ALBUM:	LIT	-	-	آلبوم موزیک	54
19	L19- ANNUNCE SETT:	00	00	01	تنظیمات آوا در حالات خاص	54
20	L20- WIERING CHECK:	01	00	01	کنترل پل گردن سری استپ	55
21	L21- HALL BUTTON SET:	-	-	-	تنظیمات شستی طبقات	55
22	L22- CABIN BUTTON SET:	-	-	-	تنظیمات شستی کابین	55
23	L23- BOARD INPUT PROG:	-	-	-	ورودی های قابل برنامه‌ریزی تابلو	56
24	L24- CAR INPUT PROG:	-	-	-	ورودی‌های قابل برنامه‌ریزی کارکدک	56
25	L25- LEVEL SETTING:	-	-	-	لول گیری از داخل کابین	57
26	L26- LANGUAGE SET:	01	00	03	انتخاب زبان	57

ردیف	نام پارامتر	پیش فرض	Min	Max	توضیحات	صفحه
27	L27- SERVICE COMPLETE:	-	-	-	اعلام انجام سرویس	57
28	L28- CAR 2ND CLICK:	01	00	01	کنسل شستی داشته باشد یا خیر	58
29	L29-LOBBY LAMP-GANG:	00 غیرفعال	00	01	لابی لامپ یا گانگ طبقه	58
30	L30- LEARNING WITH E.P:	-	-	-	شناسایی سنسورهای دور انداز توسط برد انکدر پنل	58
31	L31- UPS(GEARBOX):	00	00	01	فعال سازی مد UPS در تابلوهای گیربکس	59
32	L32- REMOOT CONTROL:	00	00	01	عملکرد ریموت استاندارد ایمنی	59
33	L33- CARPHONE:	00	00	01	فعال سازی برد کارفون	59
34	L34- RESTAURANT:	00	00	01	اعلام آوای رستوران	60
35	L35- RLS IN RUNING:	00	00	01	انتخاب نوع فیدبک کنتاکتورها	60
36	T2- LEV DN DEL TO:	01 (ثانیه)	00	20	تأخیرلول درجهت پایین	61
37	T3- DOOR TIME: Sec	08 (ثانیه)	003	099	زمان مجازبسته شدن درب کابین	61
38	T4- LIGHT TIME: Sec	45 (ثانیه)	07	099	زمان روشنایی کابین	61
39	T5- DO TIME: Sec	07 (ثانیه)	003	099	زمان فرمان بازشدن درب	61
40	T6- TC STOP DELAY: Sec	00 (ثانیه)	00	30	تأخیردرقطع کنتاکتور TC	62
41	T7-BRAKE DELAY: Sec	00	00	05	زمان کاهش ولتاژ ترمز در حالت گیرلس	62
42	T8- FS - SL OVERLAP:	00	00	05	همپوشانی کنتاکتورهای FAST و SLOW	62
43	T9- EMR 1CF DELAY:	-	-	-	تاخیر در لول در حالت نجات اضطراری	63
44	T1- LEV UP DEL TO:	00	00	20	تأخیرلول درجهت بالا	63
45	T10-VOICE DELAY:	00	00	05 (ثانیه)	تاخیر در اعلام طبقه	63

جدول منوهای تخصصی

ردیف	نام پارامتر	پیش فرض	MIN	MAX	توضیحات	صفحه
46	D1-DOOR PARK MODE:	00 (باز)	00	01	وضعیت درب درحالت پارک	64
47	D2- ADVANCED DOOR:	00	00	01	ادونس دور	64
48	D3- TWO DOOR SETTING:	-	-	-	تنظیم درب های کابین درحالت دو درب	64
49	D4- PRE SELECTION:	00	00	01	حالت دو درب دو شستی	64
50	H1- STAR TO DELTA:	00	0 ثانیه	25 ثانیه	زمان ماندن در حالت ستاره	65
51	H2- DELTA TIME:	00	0	25	تأخیر فعال شدن شیر کند بعد از مثلث شدن	65
52	H3- SLOW VALV TIME:	00	0	25	تأخیر فعال شدن شیر تند بعد از شیر کند	65
53	H4- HYD STOP DELAY:	00	0	25	تأخیر قطع شدن شیر با موتور حین توقف	66
54	H5- SOFT STOP TYPE:	00	0	25	نوع سافت استاپ	66
55	H6- MAX STOP HOUR:	00	0	24 ساعت	حداکثر زمان متوقف ماندن	66

جدول منوهای مانیتورینگ

نکته:روش وارد شدن به این منوها در صفحه 67 شرح داده شده است

ردیف	صفحه‌نمایش	توضیحات	صفحه
1	FLOOR10>1:0000000000	دادن شستی مجازی برای طبقه 1 تا 10	67
2	FLOOR20>11:0000000000	دادن شستی مجازی برای طبقه 11 تا 20	67
3	00H:0:0 S 1CC 2CC 3CC	نمایش وضعیت پرچم ها و زمان حرکت	67
4	2016/04/06 08/19/09	نمایش تاریخ و ساعت	68

راهنمای تنظیمات تابلو فرمان‌های آلتون آسانسور

نکات کلی برای تنظیم منوهای نمایش دادهشده توسط LCD

ESC : وارد شدن به بخش منوها و خارج شدن از منوی انتخابشده بدون ذخیره تنظیمات

ENT : وارد شدن در منوی انتخابشده و خارج شدن از آن پس از ذخیره تنظیمات و تغییرات اعمالشده

UP : تغییر مقدار و یا افزودن به مقدار فعلی پارامترها - حرکت در جهت بالا در حالت رویزیون

DOWN : تغییر مقدار و یا کاستن از مقدار فعلی پارامترها- حرکت در جهت پایین در حالت رویزیون

توجه! در تابلوهای آلتون آسانسور نیازی به ریست کردن تابلو فرمان قبل از وارد شدن به منوها و پس از انجام تنظیمات نمی‌باشد بهمحض فشردن دکمه‌ی ESC و شنیدن عبارت خروج از تنظیمات ، تنظیمات ذخیره و اعمال می‌شود.

1- نوع آسانسور:گیرلس،3VF ،هیدرولیک یا دو سرعته

1- LIFT TYPE:

```
1-LIFT TYPE:          03
GS=0, 3VF=1, HY=2, 2S=3
```

در این منو نوع آسانسور را تعیین می‌کنیم(0 = گیرلس ، 1 = 3VF ، 2 = هیدرولیک ، 3 = دوسرعته)

*** با انتخاب نوع آسانسور در این منو تمام پارامترهای مربوط به آن تغییر کرده و بهطور خودکار با نوع آسانسور هماهنگ می‌شوند. نکته:برای تنظیم تابلو جهت هیدرولیک درایو دار،ابتدا منوی شماره 1 را روی 2 تنظیم نموده و سپس در منوی H5 گزینه 2 را انتخاب میکنیم.

2- تعداد توقف

2-FLOOR NUMBERS:

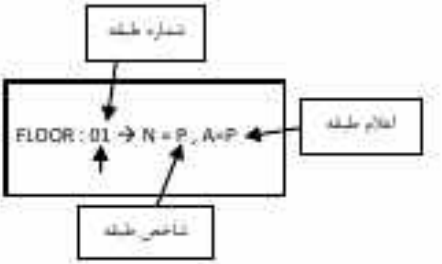
```
2-FLOOR NUMBERS: 07

Number Of  Stops
```

برای آسانسورهای بالای هفت طبقه حتماً باید برد گسترش G10 تا 10 طبقه وG20 تا 20 طبقه بر روی برد GSM و برد کابین نصبشده باشد در غیر این صورت آسانسور دچار خطا می‌شود

3- NUMRATOR:

3- نمراتور



نحوه اعلام طبقه

بر اساس شاخص طبقه:

به‌طور پیش‌فرض هر آنچه به‌عنوان شاخص طبقه تنظیم‌شده باشد ، اعلام می‌گردد.

1- بر اساس اعلام دلخواه

ابتدا وارد منوهای تخصصی (ADVANCE SETTING) می‌شویم و پارامتر L19 را مساوی 1 (ENABLE) قرار می‌دهیم در این صورت در این منو می‌توان اعلام طبقه را به‌دلخواه و بدون وابستگی به شاخص طبقات تنظیم نمود.

این منو قابل تنظیم به حالات جدول زیر می‌باشد.

اعلام طبقات خاص	نحوه تنظیم		
طبقات	خالی	خالی	G
لابی	خالی	خالی	L
استخر	خالی	خالی	S
رستوران	خالی	خالی	R
بیلیارد	خالی	خالی	T
پارکینگ	خالی	خالی	P
پارکینگ 1 تا 7	خالی	7,...,1	P
زیرزمین	خالی	خالی	B
زیرزمین 1 تا 7	خالی	7,...,1	B
طبقه 1 تا 9 و در صورت دلخواه با پسوند شمالی یا جنوبی یا شرقی و یا غربی	(S یا W یا N یا E)	9,...,1	خالی
طبقه 10 تا 15 و در صورت دلخواه با پسوند شمالی یا جنوبی یا شرقی و یا غربی	(S یا W یا N یا E)	9,...,0	1

4- تعداد و نوع درب کابین

4 - DOOR TYPE:



با انتخاب این منو وارد صفحه‌ای مانند شکل بالا می‌شویم که تنظیمات پیش‌فرض درب 1 و 2 را نشان می‌دهد . درب یک به‌صورت پیش‌فرض LOADED می‌باشد و اشاره‌گر نیز در ابتدا به آن اشاره می‌کند.

با فرمان LOADED یکی از رله‌های C یا O همواره روشن و زیر بار است و در صورت UNLOADED قرار دادن ، درب در حین حرکت آسانسور زیر بار نمی‌ماند.

با حرکت دادن اشاره‌گر با استفاده از دکمه‌های کنترلی UP و DOWN به سمت درب 2 می‌توان آن را از حالت DISABLE درآورد و همین تنظیمات را برای درب 2 نیز انجام داد.

5- زمان مجازحرکت

5- MOVE TIME: Sec



بسته به تعداد طبقات این پارامتر باید تنظیم شود که از 7 ثانیه تا 99 ثانیه قابل تنظیم می‌باشد.

مثلاً درصورتی‌که یک آسانسور برای 5 طبقه داریم بیشترین حرکت از طبقه اول به پنجم یا بالعکس می‌باشد که با استفاده از فرمول 10+|(n-1)*3| و قرار دادن مقدار n برابر 5 مقدار مجاز 22 ثانیه می‌شود.

6- تعیین پرچم دور اندازی

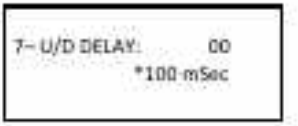
6-SLOW DOWN FLAG:



این پارامتر بر روی مقادیر0و1و2 قابل تنظیم میباشد اگر بر روی 0 تنظیم شود با پرچم دوم و اگر بر روی 1 تنظیم شود با پرچم اول دور اندازی میشود و با تنظیم بر روی 2 نحوه ی دور اندازی قابل برنامه ریزی میشود که تنظیمات مربوطه در منوی L14 صورت میگیرد

7- زمان تزریق DC در حالت نرمال

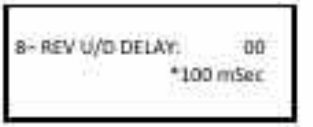
7- U/D DELAY:



در تابلوهای درایو دار این پارامتر کارایی دارد. همان‌گونه که می‌دانید در حالت معمولی فرمانهای سرعت وجهت باهم برداشته می‌شود ولی در این پارامتر می‌توان از 0 تا 2.5 ثانیه بین آن‌ها و در حالت نرمال تأخیر گذاشت.

8- زمان تزریق DC در حالت رویزیون

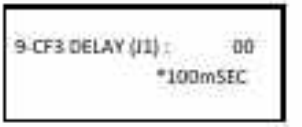
8- REV U/D DELAY:



در تابلوهای درایو دار این پارامتر کارایی دارد. همان‌گونه که می‌دانید در حالت معمولی فرمانهای سرعت و جهت باهم برداشته می‌شود ولی در این پارامتر می‌توان از 0 تا 2.5 ثانیه بین آن‌ها و در حالت رویزیون تأخیر گذاشت.

9- تأخیر دور اندازی در جامپ یک طبقه

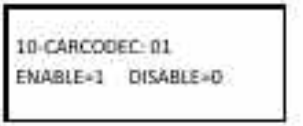
9-CF3 DELAY(J1):



در این پارامتر می‌توان تأخیر دور اندازی حرکت‌های یک طبقه آسانسور را تعیین کرد که از 0 تا 2 ثانیه قابل تنظیم می‌باشد.

10-تابلو کارکدک دارد یا خیر

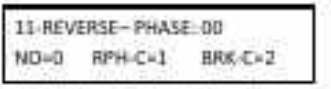
10-CARCODEC:



در این منو در صورت کارکدک داشتن تابلو مقدار 1 و در غیر این صورت 0 ذخیره می‌شود.

11- اصلاح جابجایی فاز داشته باشد یا خیر

11-REVERSE – PHASE:



در تابلوهای دوسرعته با این پارامتر در صورت تمایل به داشتن اصلاح جابجایی فاز مقدار 1 و در غیر این صورت 0 تنظیم می‌شود

در تابلوهای درایو دار با انتخاب گزینه 2ورودی RPH به عنوان ورودی فیدبک کنتاکتور BM تعریف میگردد.

در تابلوهای هیدرولیک این پارامتر روی صفر تنظیم می گردد.

12-تعریف شماره موبایل کاربران

12-SMS USER DEFINE:

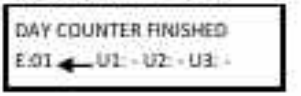


در این منو می‌توان سه کاربر را تعریف نمود برای اینکه بتوانند از طریق sms با تابلو فرمان در ارتباط باشند.

13- انتخاب خطا جهت ارسال sms

13-SMS REQUEST SETUP:

U1,U2,U3 کاربرانی هستند که در منوی 12 تعریف شده اندو برای ارسال خطا به کاربر،حتما باید روبروی U عبارت Y برای هر خطا تنظیم شود.



در این منو می‌توان تعیین کرد از سه کاربر تعریف شده در منوی 12 به کدامیک خطاهای رخ‌داده که لیست خطاها در جدول ذیل موجود است ارسال شود.

ردیف	خطاها	توضیحات
1	DAY COUNTER FINISHED	تعداد روز مجاز کارکرد تابلو تمام شده
2	FAULT IN DRIVE	خطا از درایو یا برد موتور سیف
3	FTO=MOTOR HOT	بر اثر گرمای زیاد FTO موتور عمل کرده
4	STOP BUTTON ACTIVE	استپ فارجی روی کابین فشرده شده است
5	EMERGENCY MODE	شروع عملیات نجات اضطراری
6	EMERGENCY FINISHED	پایان موفق نجات اضطراری
7	MOVEMENT TIMEOVER	مدت‌زمان مجاز حرکت تمام‌شده است
8	CARCODEC DISSCONNECT	ارتباط کن باس با جعبه رویزیون قطع می‌باشد
9	FIRE	ترمینال ورودی FIRE روی برد اصلی فعال‌شده است
10	REVERSE PHASE FAULT	خطای توالی فاز
11	CA1&CAN ACTIVE	هر دو سوئیچ CA1 و CA2 قطع هستند.
12	MOTOR MOVE INVERSE	در جهت پایین حرکت کرده‌اید ولی CAN قطع‌شده است
13	68 CUT WHEN MOVING	68 در حین حرکت قطع شده است
14	FAULT 1CF &CF3	هردو سنسور CF3 و 1CF فعال‌شده‌اند
15	LIFT SERVICE FINISH	سرویس‌کار این تابلو را کنترل کرده
16	FAULT S.S. WIRING	ترتیب سیم‌کشی سری استپ غلط است
17	RLS IS ALWAYS ON	کنتاکتورها قبل از فرمان برد جذب‌شده‌اند
18	71 IS OPEN	71 قطع است
19	RLS IS ALWAYS OFF	کنتاکتورها قبل از فرمان برد قطع‌شده‌اند
20	CAN IS NOT ACTIVE	در بالاترین طبقه CAN خاموش نشده
21	CA1 IS NOT ACTIVE	در پایین‌ترین طبقه CA1 خاموش نشده

خطاهای برد

14-CARCODEC VOLUME:

14-صدای بلندگوی کابین

14-CARCODEC VOLUME: 03

در این پارامتر میزان صدای بلندگوی کابین که از 1 تا 6 قابل تنظیم می‌باشد ، ذخیره می‌شود

15-BOARD VOLUME:

15-صدای بلندگوی تابلو

15-BOARD VOLUME: 04

در این پارامتر میزان صدای بلندگوی تابلو که از 1 تا 6 قابل تنظیم می‌باشد ، ذخیره می‌شود

16-PASSWORD:

16- PASSWORD: DISABLE
0*****

16- رمزعبور

در این منو می‌توان یک رمز 6 رقمی تنظیم کرد که امکان قفل‌کردن تنظیمات را به کاربر می دهد

17-DRIVE MODEL:

17- انتخاب مدل درایو

در این منو مدل درایو جهت راه اندازی سریال انتخاب میگردد.

AL=1 QMA=2 ETC=3

برای درایو التکس عدد 1- QMA عدد 2 – مابقی درایوها عدد 3 را انتخاب میکنیم

18-FACTORY SETTING:

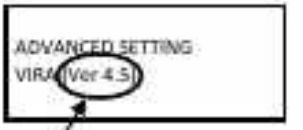
18- تنظیمات کارخانه

با انتخاب این منو زیر منویی مانند شکل زیر مشاهده خواهد شد که در صورت تمایل به برگرداندن تنظیمات کارخانه 1

و در غیر این صورت 0 را تنظیم می‌کنیم

ARE YOU SURE: 00
YES: 1 NO=0

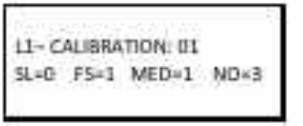
بعد از تنظیم 17 منوی اول که برای هر نوع پروژه‌ای باید تنظیم شوند وارد تنظیمات تخصصی می‌شویم که در برخی پروژه‌ها باید تنظیم شود.



این عدد ورژن برنامه بوده و با بروز رسانی از طریق اینترنت تغییر میکند.

1- سرعت شناسایی

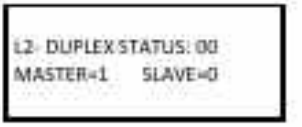
L1- CALIBRATION:



بعدازاینکه آسانسور برای اولین بار روشن می‌شود باید مورد شناسایی قرار گیرد . در این پارامتر سرعت شناسایی قرار می‌گیرد که مقادیر 0 - دور کند، 1 - دور تند، 2 - دور متوسط و 3 - بدون شناسایی را می‌تواند بپذیرد.

2- سیمپلکس ، دوبلکس یا گروهی

L2- DUPLEX STATUS:



این پارامتر در حالت دوبلکس برای تعیین MASTER یا SLAVE بودن آسانسور مورداستفاده قرارمی گیرد.

L3-JUMP (1) SPEED:

3-سرعت حرکت درجامپ یک طبقه

```
L3- JUMP (1) SPEEAD: 01
0=SL 1=FS 2=RV 3=MED
```

این پارامتر می‌تواند مقادیر 0 ,1 ,2 یا 3 را بپذیرد که نوع سرعت حرکت آسانسور در جامپ یک طبقه را تعیین میکند در صورت 0 = کند، 1 = تند، 2 = رویزیون و 3 = متوسط می‌باشد.

L4- SERVICE TYPE:

4- نوع سرویس دهی

```
L4- SERVICE TYPE: 00
0=0  F=1  P=2  CLS=3
```

این پارامتر می‌تواند مقادیر 0 ,1 ,2 یا 3 را بپذیرد که نوع سرویس‌دهی در صورت 0 = کلکتیو‌دان، 1 = فول کلکتیو، 2 = پوش باتن و 3 = کلکتیو سلکتیو می‌باشد.

5- طبقه پارک | **L5- PARK FLOOR:**

L5 – PARK FLOOR: 00

درصورتی‌که مقدار 00 انتخاب‌شده باشد یعنی نیازی به رفتن به طبقه پارک ندارد و درصورتی‌که هر مقداری غیر از 00 انتخاب شود این متن ←PARK TIMESET=00 SEC ظاهر می‌شود که می‌توان زمان رفتن به طبقه پارک را تنظیم نمود پس از سپری شدن این زمان آسانسور به طبقه‌ی انتخاب‌شده به‌عنوان طبقه پارک حرکت می‌کند.

6- تعدادطبقات زیرهمکف | **L6- BASE FLOOR:**

L6 – BASE FLOOR: 01

در این پارامتر تعداد طبقات زیر همکف ذخیره می‌شود . برای مثال برای آسانسوری که دارای طبقات 1- و 2- می‌باشد این مقدار باید 3 قرار داده شود (در واقع عددی که وارد میشود ، طبقه همکف است.)

7- وضعیت نمراتورهنگامSTAND BY | **L7 - 7SEG STANDBY: Sec**

L7–7SEG STAND BY: 10Sec
0=DISABLE PARAMETER

اگر مقدار این پارامتر را 0 تنظیم کنیم به حالت Stand By نمی‌رود و نمراتور همواره پرینگ است در غیر این صورت پس از زمان تعیین‌شده نمراتور کورنگ شده و در حالت Stand By قرار می‌گیرد.

8- ری لولینگ

L8-RELEVELING:

L8-RELEVELING: 00
ENABLE=1 DISABLE=0

این منو در تابلوهای هیدرولیک کاربرد دارد.زمانیکه به دلیل نشتی روغن و عدم استفاده بلند مدت ،آسانسور از لول طبقه خارج میشود. با فعال بودن این گزینه دوباره به بالا بازگردانده می‌شود.

9- کد نمراتور

L9-INDICATOR OUT:

L9-INDICATOR OUT: 00
7SEG=0 B=1 L=2 G=3

کد نمراتور نوع نمراتور را تعیین می‌کند که 0 = سون سگمنت ، 1= باینری ، 2 = لاین و 3 = گری را تنظیم می‌کند.

10- طبقه ی آتشنشانی

L10-FIRE FLOOR:

L10-FIRE FLOOR: 01

در این پارامتر شماره‌ی طبقه‌ای که آسانسور هنگام آتش‌سوزی باید به آنجا هدایت شود ذخیره می‌شود.

11-مشترک سون سگمنت ها

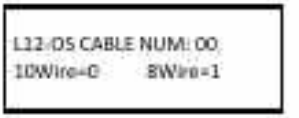
L11 - 7SEG COMMON:



در این پارامتر مشخص می کنیم سون سگمنت ها از نوع آند مشترک یا کاتد مشترک هستند

12- تعداد رشته‌های ترانول کابل

L12-OS CABLE NUM:

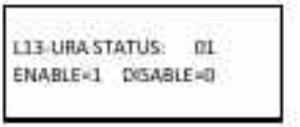


اگر در این پارامتر مقدار 0 ذخیره شود یعنی تعداد رشته‌های ترانول کابل 10 رشته می‌باشد و پرچم‌های 1CF و CF3 از روی تابلو خوانده می‌شود

اگر در این پارامتر مقدار 1 ذخیره شود یعنی تعداد رشته‌های ترانول کابل 8 رشته می‌باشد و پرچم‌های 1CF و CF3 از برد کارکدک و از طریق CANBUS خوانده می‌شوند و از روی تابلو چک نمی‌شود

13- وضعیت مگنت درب بازکن

L13-URA STATUS:



در این پارامتر در صورت داشتن مگنت درب بازکن مقدار 1 و در غیر این صورت 0 را ذخیره می‌کنیم

14- نحوه ی دوراندازی برای طبقات خاص

L14-CF3 FLAG SETTING:

NOT AVAILABLE WHEN
PARAMETER 6 IS F-5

اگر در منوی 6 مقدار 2 تنظیم شود می‌توان وارد این منو شد و تعیین کرد در هنگام حرکت به سمت بالا یا پایین دور اندازی با کدام پرچم صورت گیرد.

5 = پرچم دوم

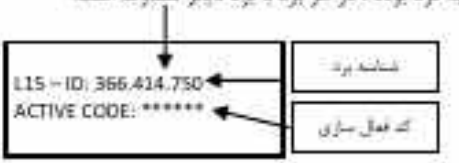
F = پرچم اول

L5 = پرچم دوم طبقه قبل خودش

15- آی دی

L15- ID:

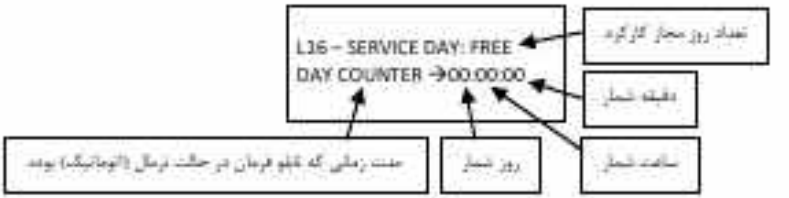
این شناسه منحصر به فرد بوده ، در هر برد با برد دیگر متفاوت است.



در این منو شناسه برد که یک عدد 9 رقمی است نمایش داده می‌شود و با اعلام آن به شرکت آلتون آسانسور کد فعال‌سازی 6 رقمی در اختیار شما قرار می‌گیرد ، با واردکردن این کد در قسمت ACTIVE CODE بسته به تعداد روز کارکرد دایلو در منوی L16 تغییر می‌کند.

16- روزهای کارکرد

L16- SERVICE DAY:



جهت تنظیم تعداد روز کارکرد مجاز برای تابلو فرمان اگر در منوی L15 کد فعال‌سازی دائمی وارد شود می‌توان در این منو تعداد روزهای کارکرد تابلو فرمان را به‌دلخواه از 1 تا 99 روز و یا نامحدود تعیین کرد . برای هر بار تنظیم این منو باید در ابتدا کد فعال‌سازی دائمی در منو L15وارد شود و پس‌ازآن وارد این منو شویم و مجدداً تعداد روزهای مجاز کارکرد را مشخص نماییم.

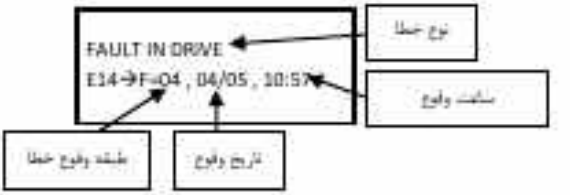
17- خطاهای ثبت شده

L17- ERROR HISTORY:



در این منو سابقه 30 خطای آخر همیشه موجود است و با ورود به این منو آخرین خطا دیده می‌شود و جهت مشاهده خطاهای قبلی با فشردن دکمه Down تاریخچه خطاها رؤیت می‌شود .

یک مثال



فرض می‌کنیم که به‌محض ورود در این منو عبارات بالا نمایش داده شود یعنی در ساعت 10 و 57 دقیقه صبح در تاریخ 04/05 میلادی خطای درایو به‌عنوان آخرین خطا ثبت‌شده است.برای مشاهده خطای رخ‌داده قبلی باید E13 را ببینیم برای این کار می‌توانید از کلید Down استفاده کنید.(لطفاً برای مشاهده تاریخچه دقیق خطاهای رخ‌داده از آخرین خطا به قبل‌تر فقط از کلید Down استفاده کنید.)

18- البوم موزیک

L18- MUSIC ALBUM:

```
L18- MUSIC ALBUM:
LT: Y← RT: - IS: -   NO: -
```

این منو قابلیت انتخاب نوع آلبوم آهنگ‌های آسانسور را به ما می‌دهد که با توجه به کاربری ساختمان می‌توان سه نوع آلبوم LIT ، لایت ، RIT ، ریتمیک ، ISL ، اسلامی و NO ، بدون موزیک را انتخاب کنیم . (این قابلیت در بردهای CAR20 که ورژن نرم افزاری آن 9 به بعد میباشد ، وجود دارد.)

19- تنظیمات آوا در حالات خاص

L19- ANNUNCE SETT :

```
NOT AVAILABLE WHEN
CAR20 SOFTWARE IS<10
```

در صورتی که ورژن نرم افزاری برد CAR20 قبل از 10 باشد خطای فوق دیده میشود وامکان تنظیم وجود ندارد.

در صورتی که این ورژن 10 و به بعد باشد عبارت ذیل نمایش داده میشود . در تابلوهای آلتون آسانسور می‌توان اعلام طبقات را علاوه بر شاخص طبقات بر اساس آوا موردنظر نیز تنظیم کرد که در این صورت باید در این منو مقدار 1 ذخیره شود و تنظیمات توضیح داده‌شده در منو 3 (**NUMRATOR**) انجام شود.

```
L19- ANNUNCE SETT : 00
ENABLE=1      DISABLE=0
```

20- کنترل پل کردن سری استپ

L20- WIRING CHECK:

L20- WIRING CHECK: 01

ENABLE=1 DISABLE=0

این فرآیند در حالت رویزیون وجود ندارد و فقط در حالت نرمال (اتوماتیک) انجام می‌شود ، اگر در این منو مقدار 01 (ENABLE) ذخیره شود در صورت پل بودن مدار ایمنی و انجام سیم کشی اشتباه در مدار سری ایمنی آسانسور متوقف بوده و حرکت نمی‌کند و درصورتی‌که مقدار این منو (DISABLE) 00 ذخیره شود ، پل بودن مدار ایمنی چک نمی‌شود.

21- تنظیمات شستی طبقات

L21- HALL BUTTON SET:

L21- HALL BUTTON SET

این قابلیت در نسخه بعدی نرم‌افزار که قابل دانلود از طریق اینترنت است در دسترس خواهد بود

22- تنظیمات شستی کابین

L22- CABIN BUTTON SET:

L22- CABIN BUTTON SET

این قابلیت در نسخه بعدی نرم‌افزار که قابل دانلود از طریق اینترنت است در دسترس خواهد بود

23- ورودی های قابل برنامه ریزی تابلو

L23- BOARD INPUT PROG:

L23- BOARD INPUT PI1 ←
NO.

1-ورودیهای 24 ولتی PI1,PI2,PI3 روی برد GSM20 علاوه بر قابلیت تنظیم برای IF1, IFN,DZF برای ورودیهای 1CF,CF3,CAI,CAN,FTO,ERG, RLS,RPH,FLT,FIR قابل تنظیم میباشند.(تنظیم ورودیها بدین ترتیب است که اگر به عنوان مثال، ورودی CF3 معیوب شود میتوان به صورت نرم افزاری هر یک از ورودیهای PI1,PI2,PI3 را بر روی ورودی مذکور تنظیم نمود.و سیم ورودی معیوب را میبایست باز و به ورودی که جدید تعریف شده است وصل نمود.

2- ورودی 110 ولتی 91 روی برد GSM20 قابلیت تنظیم بر روی ورودیهای66,68,69,71 را دارد.

تنظیم ورودی بدین ترتیب است که اگربه عنوان مثال، ورودی 68 معیوب شود میتوان به صورت نرم افزاری ورودی 91 را بر روی ورودی 68 تنظیم نمود.و سپس سیم ورودی 68 را باز و به ورودی 91 که جدید تعریف شده است وصل نمود.

L24- CAR INPUT PROG:

24- ورودی های قابل برنامه ریزی کارکدک

L24- CAR. INPUT CI1
NO.

ورودی های 24 ولتی CI1,CI2 روی برد CAR56 برای ورودی های OVL,JU1, JU2,DO2, 5KT,6KT DO,REV,DC, قابل تنظیم میباشند.

به عنوان مثال اگر ورودی REV معیوب شود میتوان به صورت نرم افزاری هرینگ از ورودی های CI1,CI2 را برای ورودی REV تعریف کرد و سپس سیم ترمینال ورودی REV را باز و به ورودی که جدید تعریف شده است ، وصل نمود.

25- لول گیری از داخل کابین

L25- LEVEL SETTING:

L25- LEVEL SETTING
301 & 302 SETTUP T1&T2

با انتخاب این حالت بعد از توقف در هر لول، با نگه‌داشتن دکمه DO به مدت 3 ثانیه عبارت L روی نمراتور دیده می‌شود در این شرایط با زدن دکمه 1 (ورودی 301) برد کابین حدود 2 سانتیمتر پایین‌تر و با زدن دکمه 2 کابین (ورودی 302)حدود 2 سانتیمتر بالاتر، آسانسور در توقف بعدی می ایستد. جهت ذخیره‌سازی - باید شستی DO را 3 ثانیه نگهدارید تا نمراتور به حالت عادی برگردد.

26- انتخاب زبان

L26- LANGUAGE SET:

L26- LANGUAGE SET: 01
EN= 0 FA= 1 AR=2 TR= 3

در این منو زبان تنظیمات به چهار زبان انگلیسی = 0، فارسی = 1، عربی = 2، ترکی = 3 قابل تنظیم می‌باشد. (این قابلیت در تابلوهایی که با سفارش زبان‌های خاص داده‌شده باشند وجود دارد)

27- اعلام انجام سرویس

L27- SERVICE COMPLETE:

SMS SEND TO USERS
AFTER EXIT FROM MENU

سرویس‌کار پس از انجام سرویس و اتمام کار می‌تواند به کارفرما یا هر شخصی که شماره‌اش در منوی 12 تعریف‌شده پیامکی بفرستد که حاوی شماره سریال آن تابلو و متن (Service Kar In Tablo Ra Control Karde Ast) می‌باشد.

28- کنسل شستی داشته باشد یا خیر

L28-CAR 2ND CLICK:

L28- CAR 2ND CLICK: 01
ENABLE= 1 DISABLE= 0

در این منو می‌توان با قرار دادن مقدار 1 قابلیت کنسل شستی را فعال و با مقدار 0 غیرفعال کرد.

29- لابی لامپ یا گانگ طبقه

L29- LOBBY LAMP-GANG:

L29- LOBBY LAMP-GANG: 00
ENABLE= 1 DISABLE= 0

برد لابی لامپ دارای 7 رله قدرتمند بوده که به ازای هر طبقه یک رله درنظر گرفته شده و در داخل تابلو فرمان نصب میشود . عملکرد این برد به منزله بند استاندارد بوده که نشانگر حضور کابین در طبقه می باشد به این صورت که با فعال شدن این پارامتر ، وقتی که آسانسور به هر طبقه وارد میشود مادامی که آسانسور متوقف باشد رله متناظر با همان طبقه روشن شده ، به محض حرکت مجدد و آغاز خروج از آن طبقه رله خاموش میشود . در حین حرکت تمامی رله ها خاموش است . قابل ذکر است در بردهایی که دارای کارکدک میباشد میتوان از برد لابی لامپ استفاده کرد . این برد را به دلیل دارا بودن رله های قدرتمند 7A/220V میتوان به روشنایی راه پله و باگرد وصل کرد . با آپدیت اینترنتی تابلو فرمان های آلتون آسانسور به نسخه VIRA7.0 میتوان از این ویژ گی بهره مند شد.

30- شناسایی سنسورهای دورانداز توسط برد انکدر پنل

L30- LEARNING WITH E.P

L30- LEARNING WITH E.P

در تابلوهایی که از برد انکدر پنل استفاده میشود با ENTER کردن این پارامتر برد انکدر پنل اقدام به شناسایی سنسورهای دور انداز داخل چاه میکند.

31-فعال سازی مد UPS در تابلوهای درایودار گیربکس

L31 – UPS-GEARBOX:

L31- UPS (GEARBOX): 00
ENABLE= 1 DISABLE= 0

جهت فعال سازی مد UPS در تابلوهای درایودار گیربکس میبایست این پارامتر بر روی 01 تنظیم گردد.

نکته:در تابلوهایی که با برد ER-11 تولید میگردد حتما میبایست مقدار این پارامتر روی 00 تنظیم گردد.

32-عملکرد ریموت استاندارد در حالت برقی اضطراری

L32 – REMOOT CONTROL:

L32-REMOOT CONTROL: 00
ENABLE= 1 DISABLE= 0

با فعال کردن این پارامتر(تنظیم روی عدد 1)در حالت برقی اضطراری ،فقط به وسیله ریموت استاندارد برقی اضطراری میتوان کابین را حرکت داد و در این حالت میکروسوئیچ های(UP و DOWN) روی برد GSM20 غیر فعال میشوند.

33-فعال سازی برد کارفون

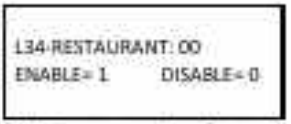
L33 – CARPHONE:

L33-CARPHONE: 00
ENABLE= 1 DISABLE= 0

در حالتی که از برد CARPHONE که داخل پنل کابین و برد CARPHONE RELAY در جعبه رویزیون استفاده گردد این پارامترمیبایست فعال گردد(تنظیم روی عدد 1) و در حالتی که از برد CAR RELAY و CAR 20 استفاده شود ، حتما میبایست غیر فعال باشد (تنظیم روی عدد 0)

34-اعلام آوای رستوران

L34 – RESTAURANT:

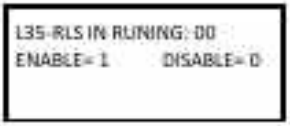


با فعال کردن این پارامتر (تنظیم روی عدد 1)،میتوان در منوی شماره3،شاخص طبقات (NUMERATOR) از گروه پارامترهای عمومی برد GSM20 گزینه رستوران را فعال کرد که پس از تنظیم و ذخیره این پارامتر،نمراتور ۲ را نمایش داده و هنگام اعلام طبقات آوای رستوران پخش میگردد.

تذکر مهم:برای اعلام آوای رستوران و نمایش ۲ روی نمراتور،حیاتیست ورژن نرم افزاری برد CAR 20 حتما 13 و یا بالاتر باشد.

35- انتخاب نوع فیدبک کنتاکتورها

L35-RLS IN RUNING



در این منو میتوان با نوع فیدبک کنتاکتورها را تعریف کرد.به عنوان مثال هرگاه نیاز باشد از نیفه باز کنتاکتورها برای فیدبک استفاده نمود' این منو را بر روی ENABLE= 1 و هرگاه نیاز باشد از نیفه بسته کنتاکتورها برای فیدبک استفاده نمود بر روی DISABLE= 0 تنظیم نمود

36- تاخیر اول درجهت بالا

T1– LEV UP DEL TO:



در این منو می‌توان مشخص کرد که آساسور درحرکت در جهت بالا بعد از دیدن سنسور LEVEL یا 1CF با چه تأخیری متوقف شود و از 0 تا 2 ثانیه قابل تنظیم می‌باشد. لازم به ذکر است این قابلیت برای تمامی فواصل طبقاتی قابل تنظیم می باشد.

37- تاخیرلول درجهت پایین

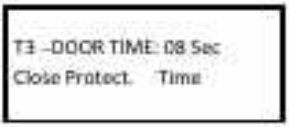
T2 – LEV DN DEL TO:



در این منو می‌توان مشخص کرد که آسانسور درحرکت در جهت پایین بعد از دیدن سنسور LEVEL یا ICF با چه تأخیری متوقف شود و از 0 تا 2 ثانیه قابل تنظیم می‌باشد. لازم به ذکر است این قابلیت برای تمامی فواصل طبقاتی قابل تنظیم می باشد.

38- زمان مجازبسته شدن درب کابین

T3-DOOR TIME: Sec



وقتی فرمان بسته شدن درب صادر می‌شود پس از زمان تنظیم‌شده در این پارامتر درب بسته می‌شود ؛ اگر این زمان سپری شود و درب هنوز باز باشد پیغام خطا صادر می‌شود . این زمان از 3 تا 99 ثانیه قابل تنظیم می‌باشد.

39- زمان روشنایی کابین موقت

T4 – LIGHT TIME: Sec



پس از توقف آسانسور لامپ داخل کابین پس از مدتی خاموش می‌شود که این مدتزمان از 0 تا 99 ثانیه قابل تنظیم می‌باشد.

40-زمان فرمان بازشدن درب

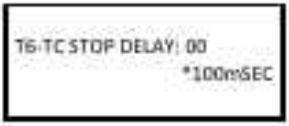
T5-DO TIME: Sec



در این پارامتر مدتزمان معیار برای باز شدن درب ذخیره می‌شود.

41- تأخیر در قطع کنتاکتورTC

T6 -TC STOP DELAY:



در آسانسورهای درایودار پس از سپری شدن این زمان کنتاکتور TC قطع می‌شود . این پارامتر از 0 تا 3 ثانیه قابل تنظیم می‌باشد.

42- زمان کاهش ولتاژ ترمز در حالت گیرلس

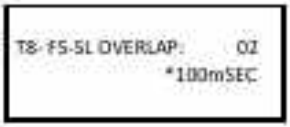
T7- BRAKE DELAY: Sec



در این منو می‌توان مدتزمان تأخیر در کاهش ولتاژ ترمز را که از 0 تا 5 ثانیه قابل تنظیم می‌باشد تنظیم کرد که این قابلیت ویژه تابلو فرمان‌های گیرلس می‌باشد

43- همپوشانی کنتاکتورهای FAST و SLOW

T8- FS – SL OVERLAP:



این منو در تابلوهای دو سرعته کاربرد دارد که همپوشانی کنتاکتورهای FAST و SLOW حین دور اندازی در آن تنظیم می‌شود.

44- تاخیر لول در حالت نجات اضطراری

T9- EMR 1CF DELAY:

T9- EMR 1CF DELAY

در حالت نجات اضطراری برای توقفکردن تاخیر لحاظ می شود

45-تاخیر در اعلام طبقه

T10- VOICE DELAY:

T10-VOICE DELAY: 00
*200mSEC

با منوی T10 شما میتوانید تا 5 ثانیه تاخیر در اعلام طبقه ، بعد از دورانداری ایجاد کنید . به طور پیش فرض آسانسور در هنگام دورانداری برای توقف در یک طبقه ، شماره آن طبقه را اعلام میکند . در صورتی که بخواهید وقتی دورانداری انجام شد با یک تاخیر شماره طبقه اعلام شود ، با فعال کردن این پارامتر 0 تا 5 ثانیه بعد از دورانداری اعلام طبقه اتفاق می افتد.

46- وضعیت درب درحالت پارک

D1- DOOR PARK MODE:

D1- DOOR PARK MODE: 00
CLOSE=1 OPEN=0

با وارد شدن در این منو می‌توان تعیین کرد که در حالت پارک درب آسانسور باز باشد یا بسته که برای باز بودن مقدار 0 و بسته 1 را تنظیم می‌کنیم

47- ادونس دور

D2 -ADVANCED DOOR:

26-ADVANCED DOOR: 00
ENABLE=1 DISABLE=0

در این پارامتر تعیین می‌کنیم که آسانسور ادونس دور دارد یا خیر . در صورت وجود 1 و در غیر این صورت 0 را تنظیم می‌کنیم

48- درب های کابین درحالت دودرب

D3 -TWO DOOR SETTING:

NOT AVAILABLE WHEN
DOOR 2 IS DISABLED

در این منو می‌توان تعیین کرد که در هرکدام از طبقات کدام‌یک از دو درب باز شود

49- حالت دودرب دوشستی

D4- PRE SELECTION:

NOT AVAILABLE WHEN
DOOR 2 IS DISABLED

درصورتی‌که در منو شماره 4 درب دوم انتخاب‌شده باشد با قرار دادن مقدار 1 در این منو شستی‌های 101 تا 110 مربوط به درب‌های سمت چپ و شستی‌های 111 تا 120 مربوط به درب‌های سمت راست در طبقات می‌باشند و همچنین شستی‌های 301 تا 310 مربوط به درب‌های سمت چپ و شستی‌های 311 تا 320 مربوط به درب‌های سمت راست در کابین می‌باشند.برای استفاده از این قابلیت میبایست از بردهای افزایش طبقات C20 و G20 استفاده کرد.

50- زمان ماندن در حالت ستاره

H1- STAR TO DELTA:

H1- STAR TO DELTA: 00
*100 mSEC

این منو مخصوص تابلوهای هیدرولیک-جهت استارت نرم می‌باشد و در آن می‌توان زمان ماندن در حالت ستاره را از آغاز حرکت 0 تا 2.5 ثانیه تنظیم کرد.

51- تاخیر فعال شدن شیرکند بعد از مثلث شدن

H2- DELTA TIME:

H2- DELTA TIME: 00
*100 mSEC

این منو مخصوص تابلوهای هیدرولیک می‌باشد و در آن می‌توان مدت‌زمان تأخیر فعال شدن شیر کند بعد از تبدیل به حالت مثلث را از 0 تا 2.5 ثانیه تنظیم کرد.

52- تاخیر فعال شدن شیرتند بعد از شیر کند

H3- FAST VALV TIME:

H3- SLOW VALV TIME: 00
*100 mSEC

این منو مخصوص تابلوهای هیدرولیک می‌باشد و در آن می‌توان مدت‌زمان تأخیر فعال شدن شیر کند بعد از شیر تند را از 0 تا 2.5 ثانیه تنظیم کرد.

53- تأخیر قطع شدن شیر یا موتور حین توقف

H4- HYD STOP DELAY:

```
H4- HYD STOP DELAY:      00
                    *100 mSEC
```

این منو مخصوص تابلوهای هیدرولیک جهت توقف نرم می‌باشد و در آن می‌توان مدت‌زمان تأخیر قطع شدن شیر بعد از موتور یا موتور بعد از شیر را بر اساس منوی H5 هنگام توقف از 0 تا 2.5 ثانیه تنظیم کرد.

54- نوع سافت استاپ

H5- SOFT STOP TYPE:

```
H5- SOFT STOP TYPE:00
0=MT>VL 1=VL>MT, 2=DR
```

به جهت داشتن توقف نرم در تابلوهای هیدرولیک در این منو می‌توان تعیین کرد که بسته به نوع یونیت شیر بعد موتور یا موتور بعد شیر قطع شود.

55- حداکثر زمان متوقف ماندن

H6- MAX STOP HOUR:

```
H6- MAX STOP HOUR: 00
0= DISABLE PARAMETER
```

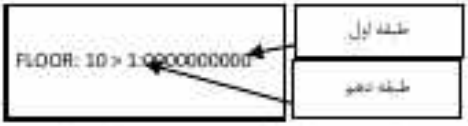
در تابلوهای هیدرولیک برای گرم شدن روغن داخل یونیت آسانسور می‌بایست پس از طی یک‌زمان مشخص که در همین پارامتر از 1 تا 24 ساعت تنظیم می‌شود به‌صورت اتوماتیک درخواست حرکتی با طول یک طبقه در جهت بالین به بالا داده می‌شود، در صورت 00 بودن این پارامتر غیرفعال می‌باشد.

مانیتورینگ تابلو فرمان

در حالت نرمال با فشردن کلید UP امکانات زیر در اختیار شما قرار می‌گیرد که در ابتدا چشمکزن است و با فشار مجدد ENTER آن صفحه نمایش ثابت می‌شود.

1- شستی گرفتن از داخل تابلو برای طبقات 1 تا 10

یک بار جهت UP در نرمال فشرده شود.

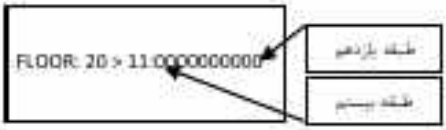


با فشردن کلید ENTER حالت چشمکزن ثابت می‌شود و با فشردن کلید UP می‌توان طبقه موردنظر را انتخاب کرد و با فشردن کلید ENTER آسانسور به سمت طبقه انتخاب‌شده حرکت می‌کند.

- با استفاده از این قابلیت دیگر نیازی به تکه سیم جهت پل دادن شستی‌ها به GND وجود نخواهد داشت و می‌توانید به‌طور مجزی شستی احضار تمام طبقات را فشار دهید.

2- شستی گرفتن از داخل تابلو برای طبقات 11 تا 20

دو بار جهت UP در نرمال فشرده شود.

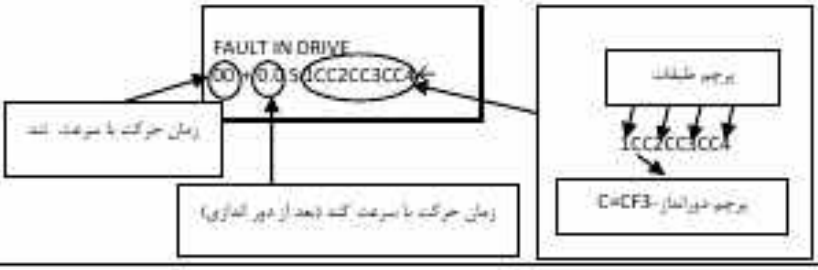


با فشردن کلید ENTER حالت چشمکزن ثابت می‌شود و با فشردن کلید UP می‌توان طبقه موردنظر را انتخاب کرد و با فشردن کلید ENTER آسانسور به سمت طبقه انتخاب شده حرکت می‌کند.

3- مشاهده عملکرد پرچم های لول و دور انداز و زمان حرکت آسانسور

سه بار جهت UP در نرمال فشرده شود

در این منو می‌توان نحوه دور اندازی و نحوه عملکرد سنسورهای CF3 و طبقه را چک کرد . (عدد بیانگر دیدن سنسور لول (LCF) و حرف C بیانگر دیدن یک دور انداز (CF3) است.)



4- نمایش ساعت و تاریخ



چهار بار جهت UP در نرمال فشرده شود

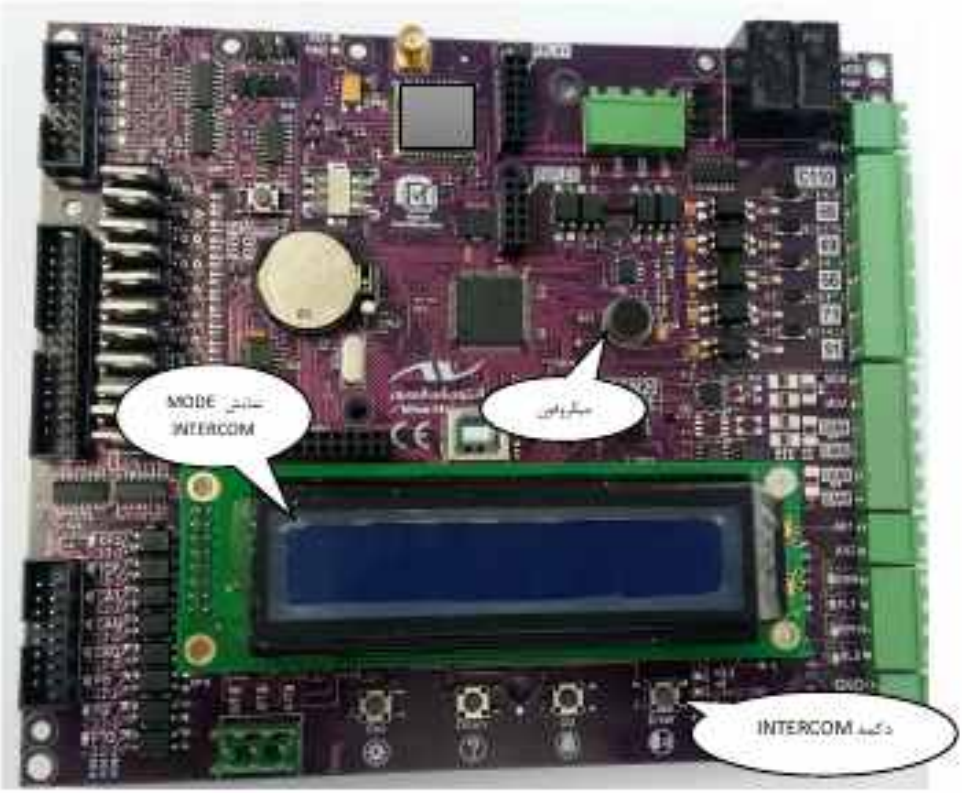
با ورود به این منو می‌توانید ساعت و تاریخ را مشاهده کنید.

حالت اینترکام یا تلفن داخلی بین کابین ، آسانسور و تابلو فرمان

اینترکام به معنی برقراری ارتباط صوتی است . این ارتباط صرفاً در حالت رویزیون ایجاد میشود . اگر کلید گردان ریموت برقی اضطراری در حالت برقی اضطراری قرار داده شود آغاز ارتباط از طریق فشار دادن دکمه ENTER به مدت حداقل 3 ثانیه ، مشاهده عبارت MODE INTERCOM روی LCD تابلو فرمان و شنیده شدن حالت INTERCOM از زبان راهنمای گویا برقرار میشود . روی کارکدک عبارت IC مخفف (INTERCOM) دیده میشود . در این حالت وارد وضعیت اینترکام میشوید . عملکرد اینترکام شبیه به بی سیم های تاکی واکی است بدین معنی که برای برقراری ارتباط باید دکمه ENTER نگه داشته شود . برای ارسال صدا از تابلو فرمان به کارکدک باید دکمهENTER نگه داشته و دست را از روی دکمهENTER بر میداریم.)

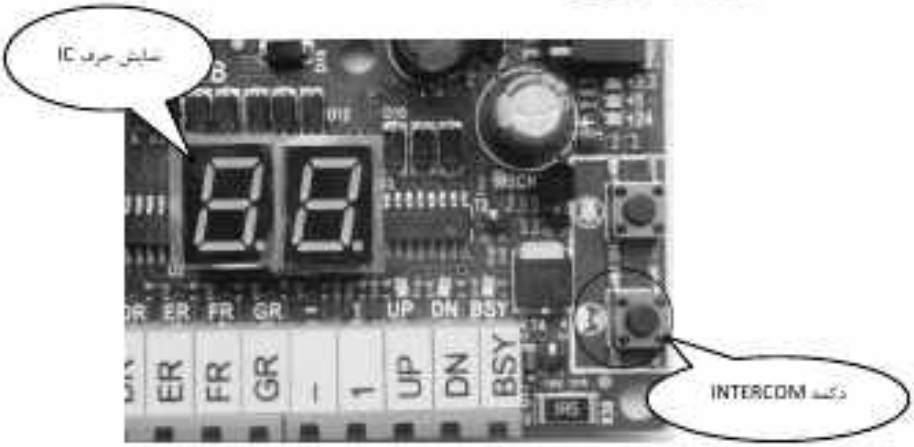
نکته:برای شنیدن صدای نفر روی کابین بلندگوی کابین باید وصل باشد.

دکمه INTERCOM در تابلو فرمان



معادل دکمه INTERCOM در کارکدک





برای برقراری ارتباط صوتی از تابلو فرمان به کارکدک (جعبه رویزیون) میبایست دکمه ENTER را نگه داشته (بر روی LCD عبارت MODE INTERCOM نمایش داده میشود) ، کنار میکروفن روی برد صحبت کنید . این صدا از بلندگویی که در حالت عادی جهت پخش موزیک و اعلام طبقه استفاده میشود ، در داخل کابین آسانسورشنیده خواهد شد.

اگر در این وضعیت ظرف مدت 10 ثانیه دکمه ENTER فشار داده نشده ، صحبت نشود و یا اینکه آسانسور با کلید گردان ریموت استاندارد را به حالت نرمال برگردانیم ، آسانسور از وضعیت اینترکام خارج شده به حالت نرمال باز میگردد . وقتی تابلو فرمان در حالت اینترکام است عملکرد تابلو فرمان مختص به اینترکام میشود.

استفاده از اینترکام از روی کابین

در صورت بر قراری ارتباط از کارکدک (جعبه رویزیون) به تابلو فرمان کابین از میکروفن ارائه شده توسط آلتون آسانسور استفاده کرده ، دکمه INTERCOM روی کارکدک را نگه داشته و صحبت کنید . در این وضعیت کلمه IC روی برد کارکدک نمایش داده میشود . این صدا از بلندگوی راهنمای گویا شنیده خواهد شد.

استفاده از اینترکام از داخل کابین

برای برقراری ارتباط از داخل کابین با فشار دادن دکمه DO و استفاده از میکروفن ارتباط برقرار میشود . اگر بخواهیم میکروفن را به صورت دائمی نصب و استفاده کنیم میتوان قسمت پلاستیکی پشت میکروفن را باز کرده در پشت پنل شستی نصب کرد . میکروفن را میتوان در دو شکل مربعی و دایره از آلتون آسانسور تهیه نمود



تهران(آقای زرشکن):	۰۲۱۶۶۷۹۰۳۵۵-۰۹۱۲۲۸۶۱۹۰۳
تهران(آقای رحیمی):	۰۲۱۶۶۳۹۲۰۹۰-۰۹۱۲۵۷۶۰۸۳۰
تهران(آقای سیمران):	۰۲۱۴۲۲۲۲۲۲۱-۰۹۱۲۲۲۵۸۹۱۷
آذربایجان غربی(آقای فدای ایران):	۰۹۱۴۱۴۶۲۳۸۵-۰۹۰۱۸۹۵۴۰۴۱
خوزستان(آقای خلف زاده):	۰۶۱۳۲۲۵۶۲۳۰-۰۹۰۱۸۹۵۴۰۴۴
آذربایجان شرقی(آقای خرم روز):	۰۴۱۳۲۲۰۱۵۸۷-۰۹۰۱۸۹۵۴۰۴۵
کرمانشاه(آقای مرادی):	۰۸۳۳۷۲۶۳۰۵۶-۰۹۰۱۸۹۵۴۰۴۶
مازندران(آقای منصوری):	۰۱۱۴۳۲۷۳۱۰۶-۰۹۰۱۸۹۵۴۰۴۸
خراسان رضوی(آقای رسولی):	۰۹۱۵۱۲۷۹۷۰۰-۰۹۰۱۸۹۵۴۰۴۹
همدان(آقای سرلوکی):	۰۹۱۸۸۱۱۰۶۴۲-۰۹۰۱۸۹۵۴۰۵۰
قزوین(آقای لطفی):	۰۲۸۳۲۲۴۹۸۱۰-۰۹۰۱۸۹۵۴۰۵۱
زنجان(آقای بیگدلی)	۰۹۱۲۷۷۲۹۱۸۱-۰۹۰۱۸۹۵۴۰۵۳
شیراز(آقای نوروزی):	۰۷۱۳۶۲۳۰۶۶۰-۰۹۱۷۱۰۸۵۴۷۱
یزد(آقای بیدکی):	۰۳۵۳۸۴۱۲۵۸۲-۰۹۰۱۸۹۵۴۰۵۵
قم(آقای ناهید):	۰۲۵۳۷۲۰۳۰۴۳-۰۹۰۱۸۹۵۴۰۵۶
اصفهان(آقای بدری):	۰۹۱۳۱۲۷۳۱۹۲-۰۹۰۱۸۹۵۴۰۴۲

همراه پشتیبانی ساعات اداری:	۰۹۱۲۹۳۳۴۲۶۵-۰۹۱۲۹۳۳۴۲۶۶
همراه پشتیبانی24 ساعته	۰۹۱۲۹۳۳۴۲۶۷
همراه پشتیبانی امور کدها:	۰۹۱۲۹۳۳۴۲۶۸
ثابت پشتیبانی(خط ویژه):	۰۲۱۴۶۸۷۰۹۳۷
شماره های جدید پشتیبانی:	۰۲۱۴۰۴۴۰۰۹۵
	۰۲۱۴۰۴۴۰۰۹۶
دفتر و کارخانه(۱۰ خط):	۰۲۱۴۶۸۷۲۰۰۵
فکس:	۰۲۱۴۶۸۷۲۰۱۵
انتقادات و پیشنهادات(مدیرعامل):	۰۲۱۴۶۸۷۳۰۰۱